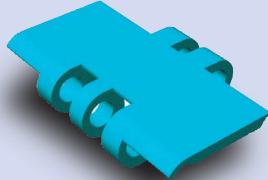


# ULF

## 超低摩擦仕様

### チェーンリンクに 超低摩擦 ポリアセタール採用



外観色:ブルー(ULF)

#### 用途

- ペットボトルや紙パックの搬送。
- ケーサー各種包装機や検査装置の手前のアキュムレート部。
- 多列から単列への集合部。
- 潤滑液(石けん水等)の  
低減をしたい場合。
- LF仕様より滑り性を向上させたい場合。

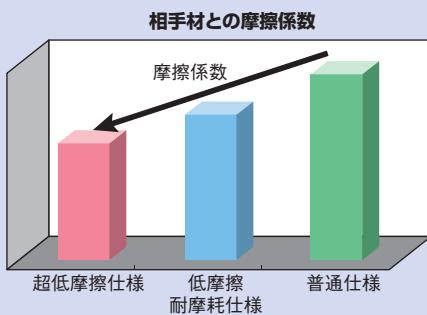
#### 1. 搬送物の保護

:シリコーン系潤滑剤を配合した特殊素材を採用することで摩擦係数を大幅に低下させました。LF仕様に比べて15~30%減少します。  
(ドライ搬送時)アキュムレート時のラインプレッシャーを軽減、搬送物にきずが付きにくくなります。

#### 2. 搬送物の分岐・集合がスムーズ

#### 3. 所要動力の減少

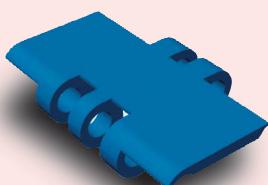
注)シリコーン系潤滑剤を配合していますので、印刷工程での印刷はじきが懸念される箇所では使用しないでください。



# HG

## 低摩擦・耐摩耗仕様(HG仕様)

### チェーンリンクに 低摩擦・耐摩耗仕様 ポリアセタール採用



外観色:ネイビーブルー(HG)

#### 用途

- 潤滑剤の使用できない工程…ケーサーライン
- 単列コンベヤで、チェーン速度の速い工程  
…検査ライン、印字ライン、シングルファイラー等
- ドライ潤滑されている工程  
…ケーサーライン手前など検査ライン

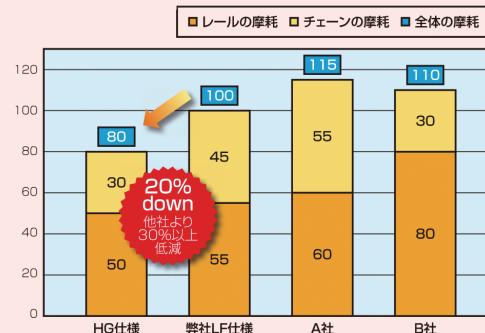
#### 1. 摩耗粉対策に

:低摩擦耐摩耗(LF)仕様より、耐摩耗性を20%向上しコンベヤ改造やスプロケットの変更なしに、低摩擦耐摩耗(HG)仕様に交換可能。(チェーンを交換される場合は、レールも交換されることをお勧めします。特にPLF仕様、PMW仕様をお勧めします。)

#### 2. 搬送物の保護

:動摩擦係数が低摩擦耐摩耗(LF)仕様と同一で摩擦係数が普通仕様より15%~45%低く、アキュムレート時のラインプレッシャーを軽減、搬送物にきずが付きにくくなります。

#### 各種仕様との摩擦体積比較



※上記グラフは当社社内テスト結果です。弊社LF仕様の摩耗体積を100としています。

チェーンタイプ=TTP826、チェーン速度=60m/min、

常温、ドライ雰囲気

(注記) A社…A社製新耐摩耗仕様、リンク材質=ポリエチレン系  
B社…B社製新耐摩耗仕様、リンク材質=ポリアセタール系