

# 中空軸形 三相0.75kW ブレーキ無・ブレーキ付

## ■特性表

容量	相数	極数	周波数 Hz	電圧 V	定格電流値 A	定格回転速度 r/min	保護方式	冷却方式	定格	耐熱 クラス	ブレーキ		
											作動方式	トルク (対モータ定格)	絶縁
0.75kW	三相	4	50/60/60 (50/50/60/60)	200/200/220 (380/400/400/440)	4.0/3.5/3.4 (2.0/2.0/1.75/1.7)	1440/1730/1740 (1430/1440/1730/1740)	全閉形 (IP44)	自力形 (JC411)	S1 (連続)	155 (F)	無励磁作動	150%以上	B種

注1) 定格電流値、定格回転速度の( )内は400V級の値です。

注2) ブレーキ付の保護方式はIP20になります。

形番	モータ出力 kW	実 減速比	減速段数	減速機 枠番	出力軸 回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L		外形寸法図
					50Hz	60Hz	N·m	{kgf·m}	N·m	{kgf·m}			
							50Hz		60Hz		N	{kgf}	
CSME075	10	1	1/10	22	150	180	42.8	{ 4.4 }	35.9	{ 3.7 }	2920	{ 298 }	1
	15		1/15		100	120	60.8	{ 6.2 }	51.5	{ 5.3 }	2920	{ 298 }	
	20		1/20		75	90	78.8	{ 8.0 }	66.7	{ 6.8 }	3560	{ 363 }	
	25		1/25		60	72	94.1	{ 9.6 }	79.4	{ 8.1 }	3560	{ 636 }	
	30	2	1/30	28	50	60	108	{ 11.0 }	91.5	{ 9.3 }	3960	{ 404 }	2
	40		1/40		37.5	45	141	{ 14.3 }	120	{ 12.2 }	5320	{ 543 }	
	50		1/50		30	36	168	{ 17.1 }	143	{ 14.6 }	5320	{ 543 }	
	60		1/60		25	30	192	{ 19.6 }	165	{ 16.8 }	5320	{ 543 }	
HCME075	40	0.75	1/40	28	37.5	45	156	{ 16.0 }	132	{ 13.4 }	5320	{ 543 }	3
	50		1/50		30	36	193	{ 19.7 }	163	{ 16.6 }	5320	{ 543 }	
	60		1/60		25	30	220	{ 22.5 }	186	{ 19.0 }	5320	{ 543 }	
	75		1/75		20	24	271	{ 27.7 }	229	{ 23.3 }	5320	{ 543 }	
	90		1/90		16.7	20	319	{ 32.6 }	270	{ 27.5 }	9460	{ 965 }	
	100	2	1/100	32	15	18	352	{ 35.9 }	298	{ 30.4 }	9460	{ 965 }	4
	120		1/120		12.5	15	382	{ 39.0 }	324	{ 33.1 }	9460	{ 965 }	
	150		1/150		10	12	435	{ 44.4 }	396	{ 40.4 }	9460	{ 965 }	
	180		1/180		8.3	10	540	{ 55.2 }	460	{ 47.0 }	11810	{ 1205 }	
	200		1/200		7.5	9	593	{ 60.5 }	505	{ 51.5 }	11810	{ 1205 }	
	240	40	1/240	40	6.3	7.5	673	{ 68.7 }	576	{ 58.8 }	16680	{ 1702 }	5
	300		1/300		5	6	815	{ 83.2 }	697	{ 71.1 }	16680	{ 1702 }	
													6

注1) 減速比は実減速比です。

注2) 出力軸回転速度は、モータの同期回転速度を実減速比で割った値です。

実際の出力回転速度はモータ定格回転速度より算出ください。

## ■出力ハウジング詳細寸法

減速機 枠番	インロー φA (H8)	B	C	RD
22	70	2.0	4	54
28	80	2.5	5	67
32	92	5.0	5	66
40	105	2.0	7	86
50	135	9.0	8	107

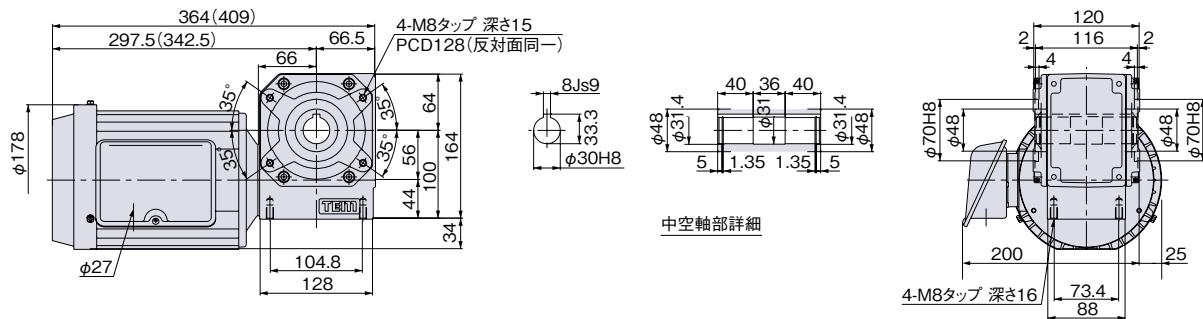
■外形寸法図

**CSME075-220H10~30 (B)**

1

減速比：10, 15, 20, 25, 30

概略質量：19 (22) kg

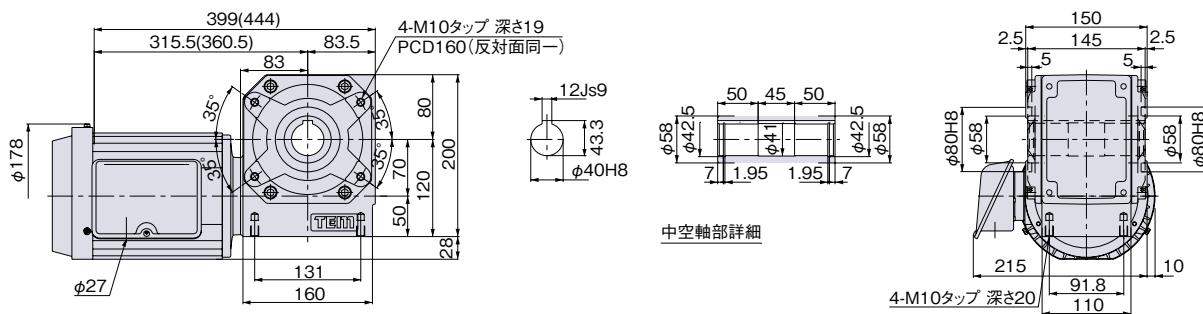


**CSME075-280H40~60 (B)**

2

減速比 : 40, 50, 60

概略質量：24 (27) kg

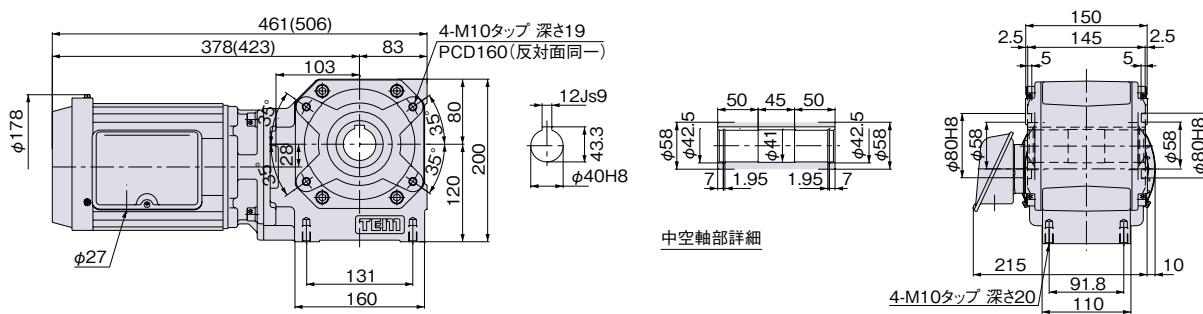


**HCME075-280H40~75 (B)**

3

減速比：40, 50, 60, 75

概略質量：32 (35) kg

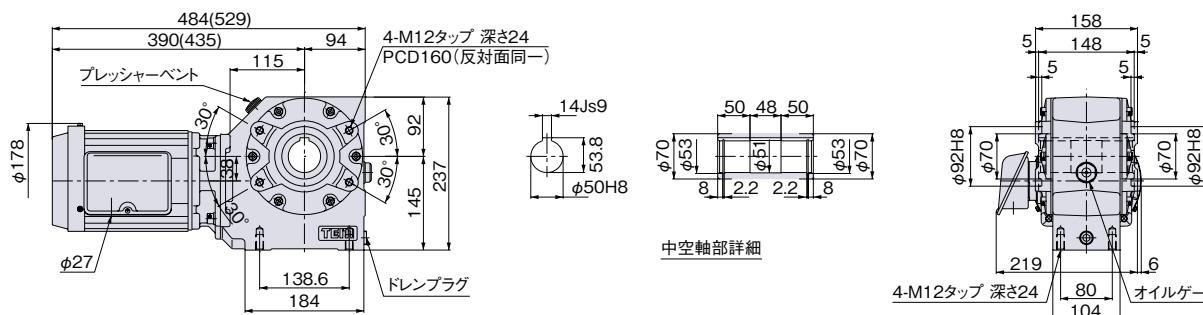


**HCME075-321H90~150 (B)**

4

減速比：90, 100, 120, 150

概略質量：40 (43) kg



注) ( ) 内はブレーキ付の寸法・概略質量です。

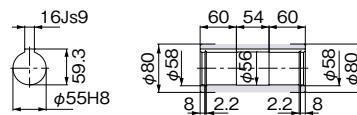
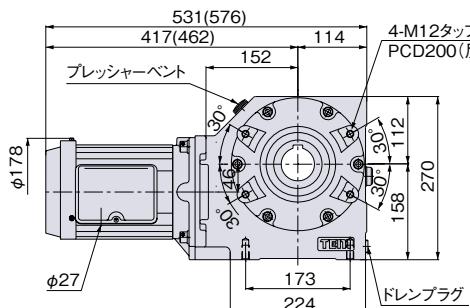
## ■ 外形寸法図

HCME075-401H180~200 (B)

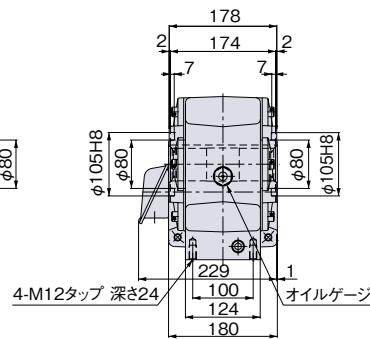
5

減速比：180, 200

概略質量：60 (63) kg



中空軸部詳細

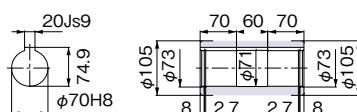
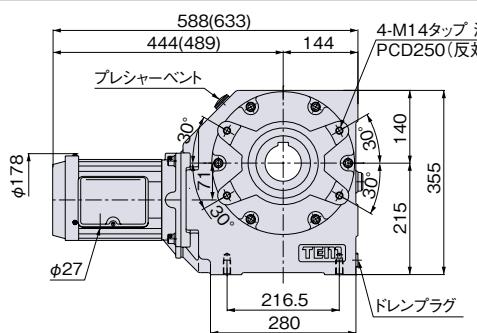


HCME075-501H240~300 (B)

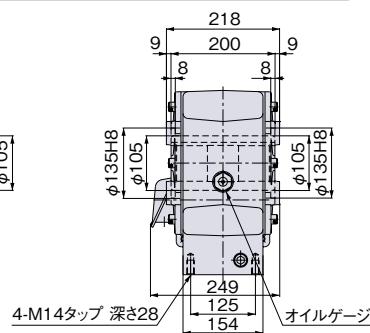
6

減速比：240, 300

概略質量：97 (100) kg



中空軸部詳細



注) ( ) 内はブレーキ付の寸法・概略質量です。

# 中空軸形 三相1.5kW ブレーキ無・ブレーキ付

## ■特性表

容量	相数	極数	周波数 Hz	電圧 V	定格電流値 A	定格回転速度 r/min	保護方式	冷却方式	定格	耐熱 クラス	ブレーキ		
											作動方式	トルク (対モータ定格)	絶縁
1.5kW	三相	4	50/60/60 (50/50/60/60)	200/200/220 (380/400/400/440)	6.8/6.4/6.0 (3.5/3.4/3.2/3.0)	1445/1740/1750 (1440/1445/1740/1750)	全閉形 (IP44)	自力形 (JC411)	S1 (連続)	155(F)	無励磁作動	150%以上	B種

注1) 定格電流値、定格回転速度の( )内は400V級の値です。

注2) ブレーキ付の保護方式はIP20になります。

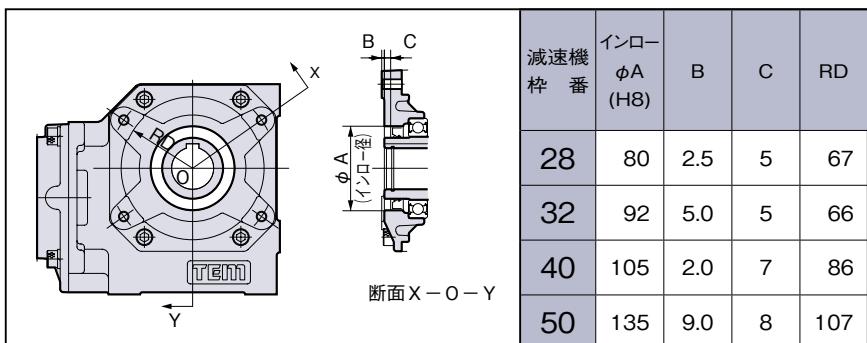
形番	モータ出力 kW	実 減速比	減速段数	減速機 枠番	出力軸 回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L		外形寸法図	
					50Hz	60Hz	N·m	{kgf·m}	N·m	{kgf·m}	N	{kgf}		
CSME150	10	1	28	1/10	150	180	86.8	{ 8.8 }	72.4	{ 7.4 }	3610	{ 368 }	1	
	15			1/15	100	120	125	{ 12.7 }	105	{ 10.7 }	3610	{ 368 }		
	20			1/20	75	90	162	{ 16.5 }	136	{ 13.9 }	4350	{ 444 }		
	25			1/25	60	72	196	{ 20.0 }	165	{ 16.8 }	4350	{ 444 }		
	30			1/30	50	60	223	{ 22.7 }	189	{ 19.3 }	4800	{ 490 }		
	40		32	1/40	37.5	45	289	{ 29.4 }	246	{ 25.0 }	7240	{ 739 }	2	
	50			1/50	30	36	321	{ 32.8 }	292	{ 29.8 }	7680	{ 784 }		
	60			1/60	25	30	321	{ 32.8 }	292	{ 29.8 }	8280	{ 845 }		
HCME150	40	1.5	32	1/40	37.5	45	317	{ 32.4 }	267	{ 27.2 }	7240	{ 739 }	3	
	50			1/50	30	36	392	{ 40.0 }	330	{ 33.7 }	7680	{ 784 }		
	60			1/60	25	30	460	{ 46.9 }	388	{ 39.5 }	10620	{ 1084 }		
	75		40	1/75	20	24	567	{ 57.8 }	478	{ 48.7 }	11660	{ 1190 }	4	
	90			1/90	16.7	20	652	{ 66.5 }	551	{ 56.2 }	11810	{ 1205 }		
	100			1/100	15	18	719	{ 73.3 }	607	{ 62.0 }	11810	{ 1205 }		
	120		50	1/120	12.5	15	744	{ 75.9 }	674	{ 68.8 }	11810	{ 1205 }	5	
	150			1/150	10	12	988	{ 101 }	840	{ 85.7 }	16680	{ 1702 }		
	180			1/180	8.3	10	1126	{ 115 }	959	{ 97.8 }	16680	{ 1702 }		
	200			1/200	7.5	9	1236	{ 126 }	1052	{ 107 }	16680	{ 1702 }		
	240			1/252	5.95	7.14	1607	{ 164 }	1362	{ 139 }	16680	{ 1702 }		
	300			1/315	4.76	5.71	1980	{ 202 }	1676	{ 171 }	16680	{ 1702 }		

注1) 減速比は実減速比です。

注2) 出力軸回転速度は、モータの同期回転速度を実減速比で割った値です。

実際の出力回転速度はモータ定格回転速度より算出ください。

## ■出力ハウジング詳細寸法





# 中空軸形 三相2.2kW ブレーキ無・ブレーキ付

## ■特性表

容量	相数	極数	周波数 Hz	電圧 V	定格電流値 A	定格回転速度 r/min	保護方式	冷却方式	定格	耐熱 クラス	ブレーキ		
											作動方式	トルク (対モータ定格)	絶縁
2.2kW	三相	4	50/60/60 (50/50/60/60)	200/200/220 (380/400/400/440)	10.6/9.4/9.2 (5.3/5.3/4.7/4.6)	1460/1755/1765 (1460/1460/1740/1750)	全閉形 (IP44)	自力形 (JC411)	S1 (連続)	155(F)	無励磁作動	150%以上	B種

注1) 定格電流値、定格回転速度の( )内は400V級の値です。

注2) ブレーキ付の保護方式はIP20になります。

形番	モータ出力 kW	実 減速比	減速段数	減速機 枠番	出力軸 回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L		外形寸法図	
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	N·m		{kgf·m}			
									{kgf·m}	{kgf·m}	{kgf}	{kgf}		
CSME220	10	1/10 1/15 1/20 1/25 1/30 1/40 1/50 1/60	32	1	150	180	128	{13.1}	108	{11.0}	4670	{476}	1	
	15				100	120	185	{18.9}	160	{16.3}	4670	{476}		
	20				75	90	240	{24.5}	203	{20.7}	5640	{575}		
	25				60	72	301	{30.7}	253	{25.8}	5640	{575}		
	30				50	60	335	{34.1}	284	{28.9}	6250	{637}		
	40				37.5	45	436	{44.4}	370	{37.7}	9370	{955}		
	50				30	36	524	{53.5}	446	{45.5}	9940	{1010}		
	60				25	30	532	{54.3}	474	{48.3}	10600	{1010}		
HCME220	40	2.2	40	1	37.5	45	473	{48.3}	398	{40.6}	9360	{955}	3	
	50				30	36	585	{59.7}	492	{50.2}	9940	{1014}		
	60				25	30	674	{68.8}	568	{58.0}	10590	{1081}		
	75				20	24	751	{76.6}	701	{71.5}	10590	{1081}		
	90				16.7	20	980	{100}	827	{84.4}	16680	{1702}		
	100	2	50	2	15	18	1081	{110}	912	{93.1}	16680	{1702}		
	120				12.5	15	1187	{121}	1008	{103}	16680	{1702}		
	150				10	12	1400	{143}	1231	{126}	16680	{1702}		
	180				8.3	10	1980	{202}	1666	{170}	16680	{1702}		
	200				7.5	9	2195	{224}	1842	{188}	16680	{1702}		
	240				5.95	7.14	2489	{254}	2097	{214}	16680	{1702}		
	300				4.76	5.71	*2607	*{266}	2587	{264}	16680	{1702}		

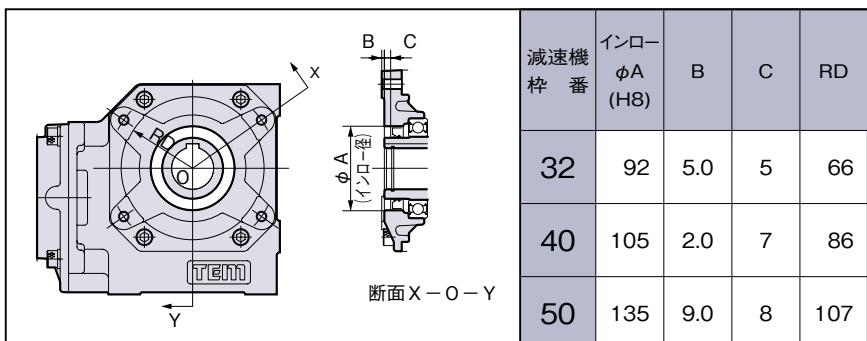
注1) 減速比は実減速比です。

注2) 出力軸回転速度は、モータの同期回転速度を実減速比で割った値です。

実際の出力回転速度はモータ定格回転速度より算出ください。

注3) \*印の機種は、トルク制限機種です。

## ■出力ハウジング詳細寸法





# 中空軸形 三相3.7kW ブレーキ無・ブレーキ付

## ■特性表

容量	相数	極数	周波数 Hz	電圧 V	定格電流値 A	定格回転速度 r/min	保護方式	冷却方式	定格	耐熱 クラス	ブレーキ		
											作動方式	トルク (対モータ定格)	絶縁
3.7kW	三相	4	50/60/60/60 *(50/60/60/60)	200/200/220/230 *(400/400/440/460)	15.6/14.6/13.8/13.8 (7.8/7.3/6.9/6.9)	1460/1755/1765/1770 (1460/1755/1765/1770)	全閉形 (IP44)	自力形 (JC411)	S1 (連続)	155(F)	無励磁作動	150%以上	E種

注1) 定格電流値、定格回転速度の( )内は400V級の値です。

注2) ブレーキ付の保護方式はIP20になります。

注3) ※印 ブレーキ付の400V級は50/60/60Hz 400/400/440Vの3定格となります。

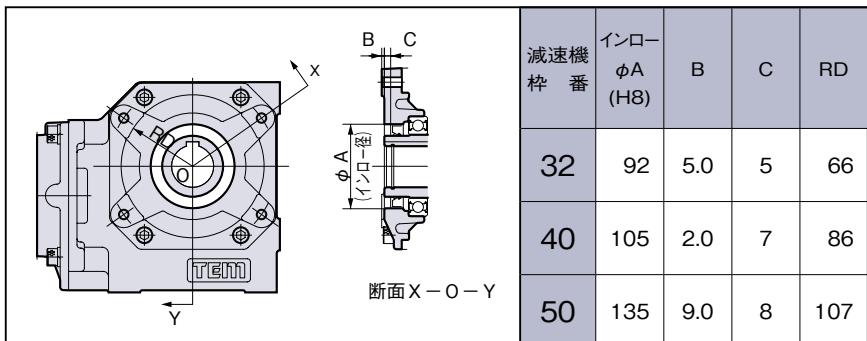
形番		モータ出力 kW	実 減速比	減速段数	減速機 枠番	出力軸 回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L		外形寸法図
						50Hz	60Hz	N·m	{kgf·m}	N·m	{kgf·m}			
CSME370	10	3.7	1/10	1	40	150	180	218	{22.3}	183	{18.6}	5890	{601}	1
	15		1/15			100	120	317	{32.3}	266	{27.1}	5890	{601}	
	20		1/20			75	90	411	{41.9}	346	{35.3}	7120	{726}	
	25		1/25			60	72	503	{51.3}	424	{43.2}	7120	{726}	
	30		1/30	2	50	50	60	579	{59.1}	491	{50.0}	7860	{801}	2
	40		1/40			37.5	45	755	{77.0}	640	{65.3}	15900	{1620}	
	50		1/50			30	36	857	{87.4}	767	{78.3}	16700	{1700}	
	60		1/60			25	30	857	{87.4}	795	{81.1}	16700	{1700}	

注1) 減速比は実減速比です。

注2) 出力軸回転速度は、モータの同期回転速度を実減速比で割った値です。

実際の出力回転速度はモータ定格回転速度より算出ください。

## ■出力ハウジング詳細寸法



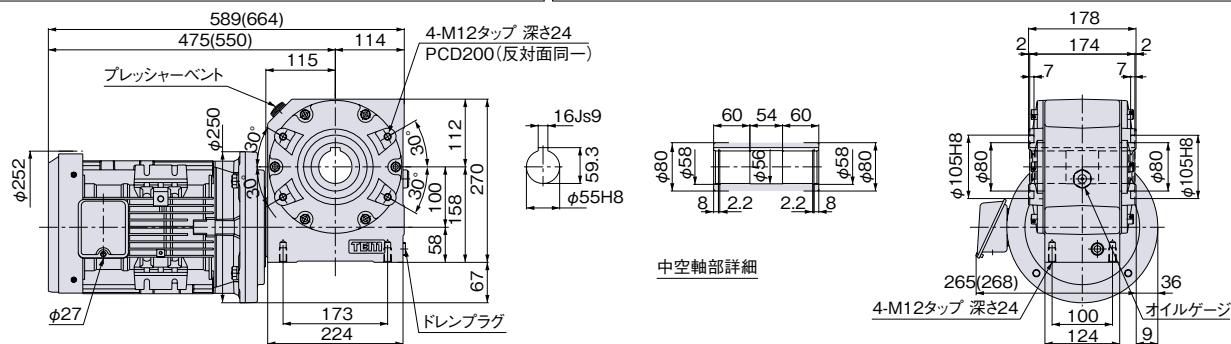
## ■外形寸法図

## CSME370-401H10~30(B) FI

1

減速比：10, 15, 20, 25, 30

概略質量：78(86)kg

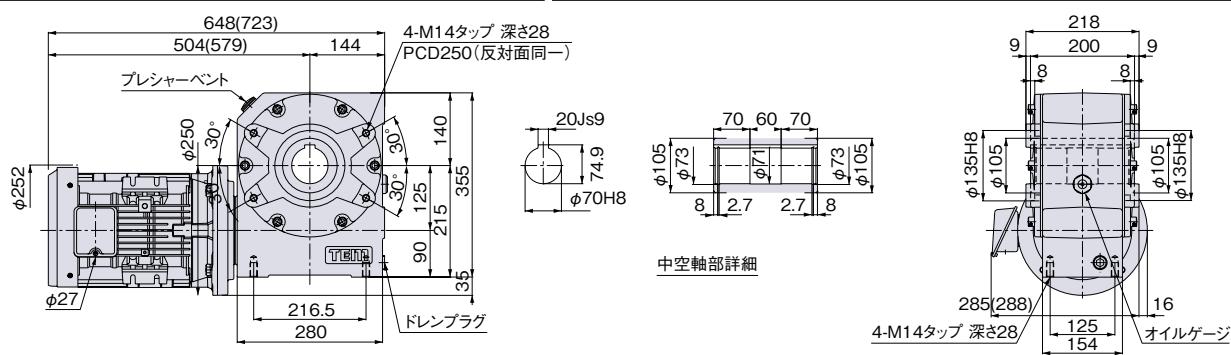


## CSME370-501H40~60(B) FI

2

減速比：40, 50, 60

概略質量：114(122)kg



注1) ( ) 内はブレーキ付の寸法・概略質量です。

注2) 400V 級のブレーキ付はDCモジュール(HD-120MH1)が別置となります。寸法は266頁を参照ください。

# フェイスマウント形 三相0.75kW ブレーキ無・ブレーキ付

## ■特性表

容量	相数	極数	周波数 Hz	電圧 V	定格電流値 A	定格回転速度 r/min	保護方式	冷却方式	定格	耐熱 クラス	ブレーキ		
											作動方式	トルク (対モータ定格)	絶縁
0.75kW	三相	4	50/60/60 (50/50/60/60)	200/200/220 (380/400/400/440)	4.0/3.5/3.4 (2.0/2.0/1.75/1.7)	1440/1730/1740 (1430/1440/1730/1740)	全閉形 (IP44)	自力形 (JC411)	S1 (連続)	155 (F)	無励磁作動	150%以上	B種

注1) 定格電流値、定格回転速度の( )内は400V級の値です。

注2) ブレーキ付の保護方式はIP20になります。

形番	モータ出力 kW	実 減速比	減速段数	減速機 枠番	出力軸 回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L		外形寸法図
					50Hz	60Hz	N·m	{kgf·m}	N·m	{kgf·m}	N	{kgf}	
					50Hz	60Hz	50Hz		60Hz				
CSME075	10	1/10 1/15 1/20 1/25 1/30	22	1	150	180	42.8	{ 4.4}	35.9	{ 3.7}	3660	{ 373}	1
	15				100	120	60.8	{ 6.2}	51.5	{ 5.3}	3660	{ 373}	
	20				75	90	78.8	{ 8.0}	66.7	{ 6.8}	3740	{ 381}	
	25				60	72	94.1	{ 9.6}	79.4	{ 8.1}	3740	{ 381}	
	30				50	60	108	{ 11.0}	91.5	{ 9.3}	3740	{ 381}	
	40	1/40 1/50 1/60	28	2	37.5	45	141	{ 14.3}	120	{ 12.2}	5160	{ 526}	2
	50				30	36	168	{ 17.1}	143	{ 14.6}	5160	{ 526}	
	60				25	30	192	{ 19.6}	165	{ 16.8}	5160	{ 526}	
HCME075	40	0.75 1/40 1/50 1/60 1/75	28	1	37.5	45	156	{ 16.0}	132	{ 13.4}	5150	{ 526}	3
	50				30	36	193	{ 19.7}	163	{ 16.6}	5150	{ 526}	
	60				25	30	220	{ 22.5}	186	{ 19.0}	5150	{ 526}	
	75				20	24	271	{ 27.7}	229	{ 23.3}	5150	{ 526}	
	90				16.7	20	319	{ 32.6}	270	{ 27.5}	9630	{ 983}	
	100	1/90 1/100 1/120 1/150 1/180	32	2	15	18	352	{ 35.9}	298	{ 30.4}	9760	{ 996}	4
	120				12.5	15	382	{ 39.0}	324	{ 33.1}	9760	{ 996}	
	150				10	12	435	{ 44.4}	396	{ 40.4}	9760	{ 996}	
	180				8.3	10	540	{ 55.2}	460	{ 47.0}	12210	{ 1246}	
	200				7.5	9	593	{ 60.5}	505	{ 51.5}	12210	{ 1246}	
	240	1/200 1/240	40	50	6.3	7.5	673	{ 68.7}	576	{ 58.8}	16980	{ 1733}	5
	300				5	6	815	{ 83.2}	697	{ 71.1}	16980	{ 1733}	

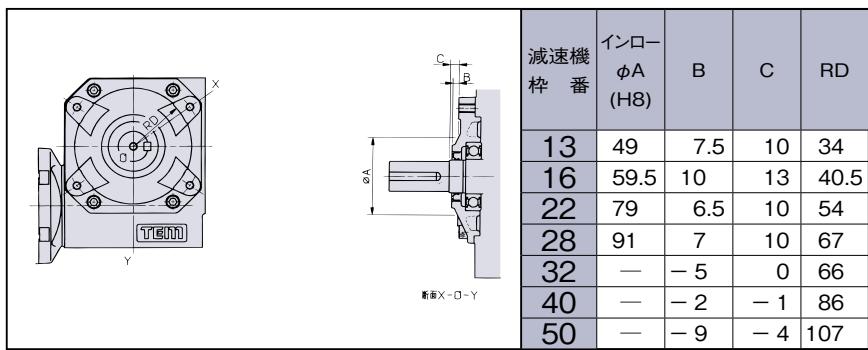
注1) 減速比は実減速比です。

注2) 出力軸回転速度は、モータの同期回転速度を実減速比で割った値です。実際の出力回転速度はモータ定格回転速度より算出ください。

注3) 出力軸配置《T》で、両軸にトルクが作用するときには、トルクの和が上表の値以内としてください。

許容 O.H.L では片軸で上表の 1/2 以下としてください。

## ■出力ハウジング詳細寸法



注) φAの寸法がハウジングの取付面よりC寸法出ていますので、取付面と据付面の間はC寸法プラス1mm以上のクリアランスを設けてください。

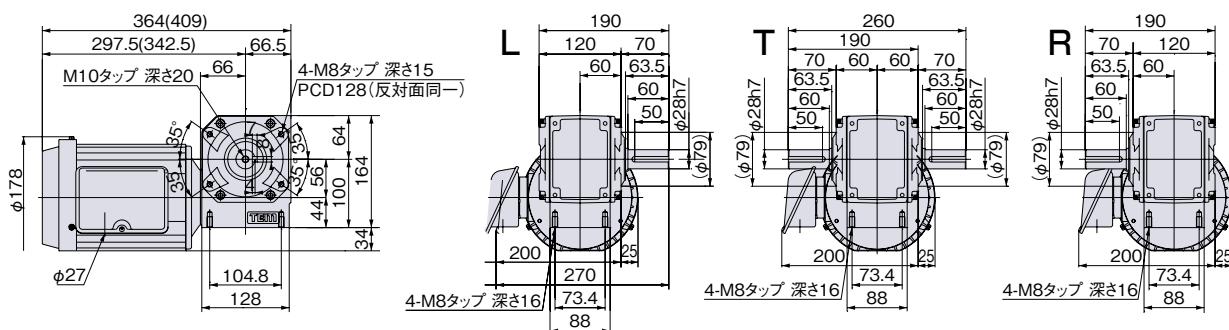
外形寸法図

**CSME075-220U10~30 $\frac{L}{T}$**  (B)

1

減速比：10, 15, 20, 25, 30

概略質量：19 (22) kg

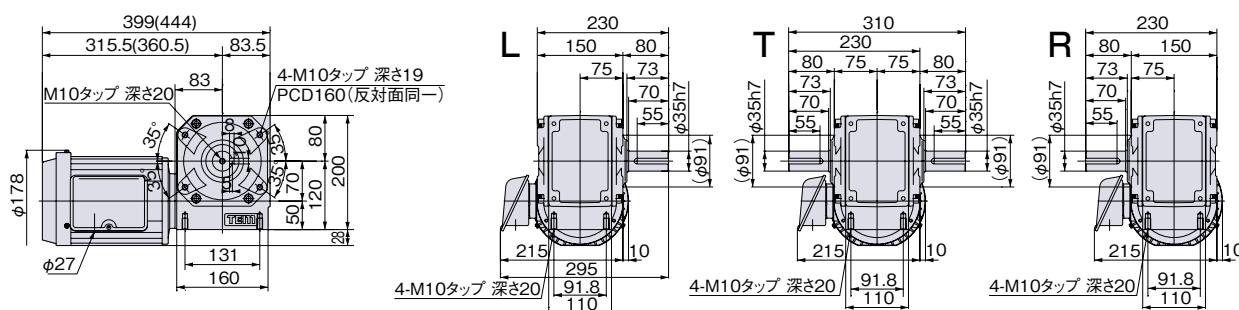


CSME075-280U40~60  $\frac{L}{R}$  (B)

2

減速比：40, 50, 60

概略質量：24 (27) kg

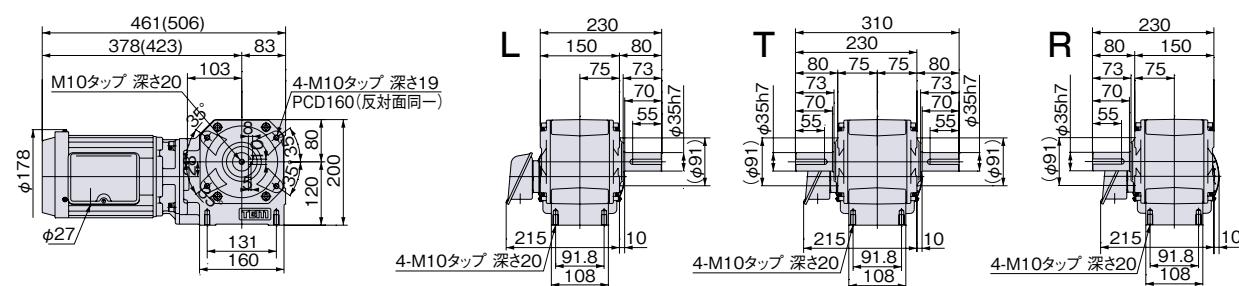


**HCME075-280U40~75<sub>B</sub><sup>L</sup>** (B)

3

減速比：40 50 60 75

概略質量：33 (36) kg

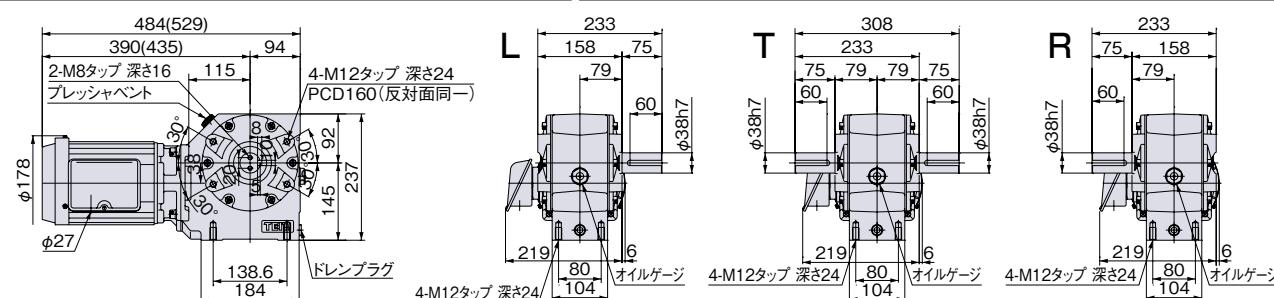


**HCME075-321U90~150<sub>L</sub>/<sub>T</sub>** (B)

4

減速比：90 100 120 150

概略質量 · 41 (44) kg



注1) ( ) 内はゴリヤー付の寸法・概略質量です

注2) 出力軸配置(図2)の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確に合致しません。

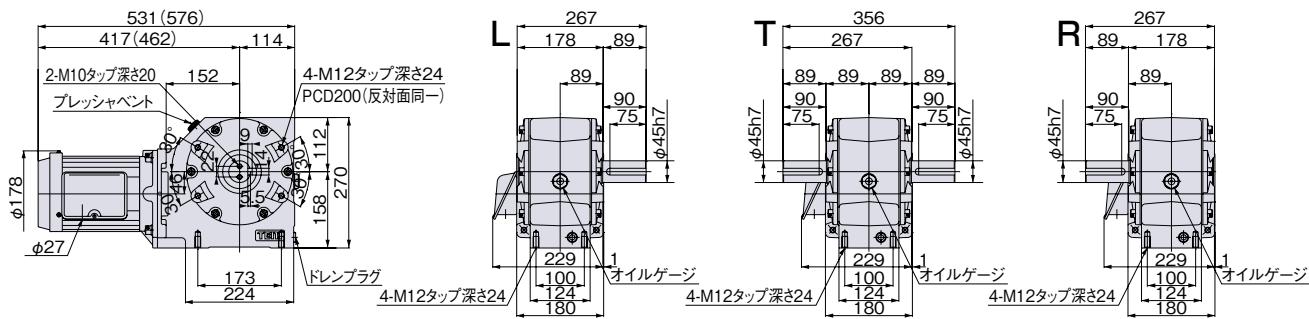
■外形寸法図

**HCME075-401U180~200<sub>T</sub><sup>L</sup><sub>R</sub>(B)**

5

減速比：180, 200

概略質量：62 (65) kg

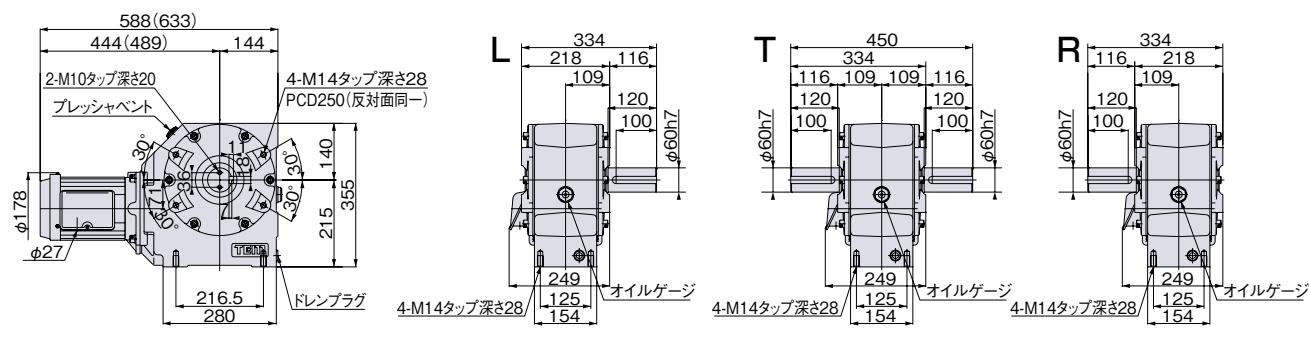


**HCME075-501U240~300<sub>T</sub><sup>L</sup><sub>B</sub> (B)**

6

減速比：240, 300

概略質量：100（103）kg



注1) ( )内はブレーキ付の寸法・概略質量です。

注2) 出力軸配置《T》の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確に合致しません。

# フェイスマウント形 三相1.5kW ブレーキ無・ブレーキ付

## ■特性表

容量	相数	極数	周波数 Hz	電圧 V	定格電流値 A	定格回転速度 r/min	保護方式	冷却方式	定格	耐熱 クラス	ブレーキ		
											作動方式	トルク (対モータ定格)	絶縁
1.5kW	三相	4	50/60/60 (50/50/60/60)	200/200/220 (380/400/400/440)	6.8/6.4/6.0 (3.5/3.4/3.2/3.0)	1445/1740/1750 (1440/1445/1740/1750)	全閉形 (IP44)	自力形 (JC411)	S1 (連続)	155(F)	無励磁作動	150%以上	B種

注1) 定格電流値、定格回転速度の( )内は400V級の値です。

注2) ブレーキ付の保護方式はIP20になります。

形番	モータ出力 kW	実 減速比	減速 段数	減速機 枠番	出力軸 回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L.		外形寸法図	
					50Hz	60Hz	N·m	{kgf·m}	N·m	{kgf·m}	N·m	{kgf·m}		
							50Hz	60Hz	50Hz		60Hz			
CSME150	10	1/10	28	1	150	180	86.8	{ 8.8 }	72.4	{ 7.4 }	4290	{ 437 }	1	
	15				100	120	125	{ 12.7 }	105	{ 10.7 }	4290	{ 437 }		
	20				75	90	162	{ 16.5 }	136	{ 13.9 }	5160	{ 526 }		
	25				60	72	196	{ 20.0 }	165	{ 16.8 }	5160	{ 526 }		
	30				50	60	223	{ 22.7 }	189	{ 19.3 }	5160	{ 526 }		
	40	1/40	32	2	37.5	45	289	{ 29.4 }	246	{ 25.0 }	9770	{ 996 }	2	
	50				30	36	321	{ 32.8 }	292	{ 29.8 }	9770	{ 996 }		
	60				25	30	321	{ 32.8 }	292	{ 29.8 }	9770	{ 996 }		
HCME150	40	1/40	32	1.5	37.5	45	317	{ 32.4 }	267	{ 27.2 }	9760	{ 996 }	3	
	50				30	36	392	{ 40.0 }	330	{ 33.7 }	9760	{ 996 }		
	60				25	30	460	{ 46.9 }	388	{ 39.5 }	12210	{ 1246 }		
	75				20	24	567	{ 57.8 }	478	{ 48.7 }	12210	{ 1246 }		
	90				16.7	20	652	{ 66.5 }	551	{ 56.2 }	12210	{ 1246 }		
	100	1/100	40	2	15	18	719	{ 73.3 }	607	{ 62.0 }	12210	{ 1246 }	4	
	120				12.5	15	744	{ 75.9 }	674	{ 68.8 }	12210	{ 1246 }		
	150				10	12	988	{ 101 }	840	{ 85.7 }	16980	{ 1733 }		
	180				8.3	10	1126	{ 115 }	959	{ 97.8 }	16980	{ 1733 }		
	200				7.5	9	1236	{ 126 }	1052	{ 107 }	16980	{ 1733 }		
	240	1/252	50	5	5.95	7.14	1607	{ 164 }	1362	{ 139 }	16983	{ 1733 }	5	
	300				4.76	5.71	1980	{ 202 }	1676	{ 171 }	16983	{ 1733 }		

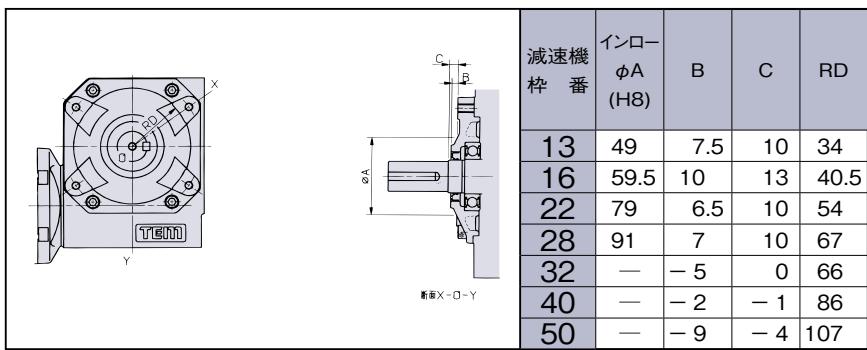
注1) 減速比は実減速比です。

注2) 出力軸回転速度は、モータの同期回転速度を実減速比で割った値です。実際の出力回転速度はモータ定格回転速度より算出ください。

注3) 出力軸配置《T》で、両軸にトルクが作用するときには、トルクの和が上表の値以内としてください。

許容 O.H.L. では片軸で上表の 1/2 以下としてください。

## ■出力ハウジング詳細寸法



注) φAの寸法がハウジングの取付面よりC寸法出ていますので、取付面と据付面の間はC寸法プラス1mm以上のクリアランスを設けてください。

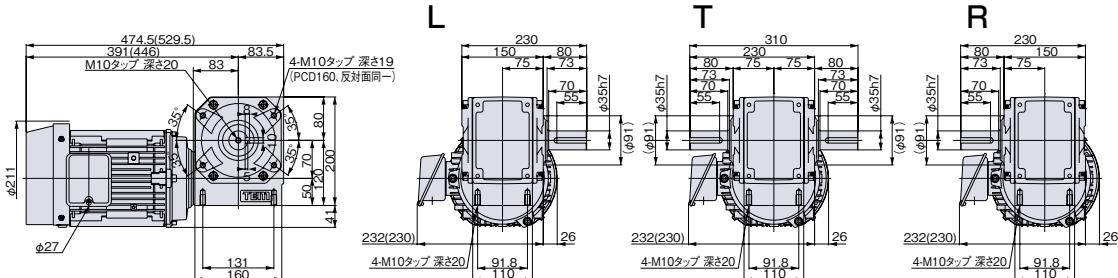
## ■外形寸法図

**CSME150-280U10~30 $\frac{L}{R}$  (B)**

減速比 : 10, 15, 20, 25, 30

概略質量：31(36)kg

1

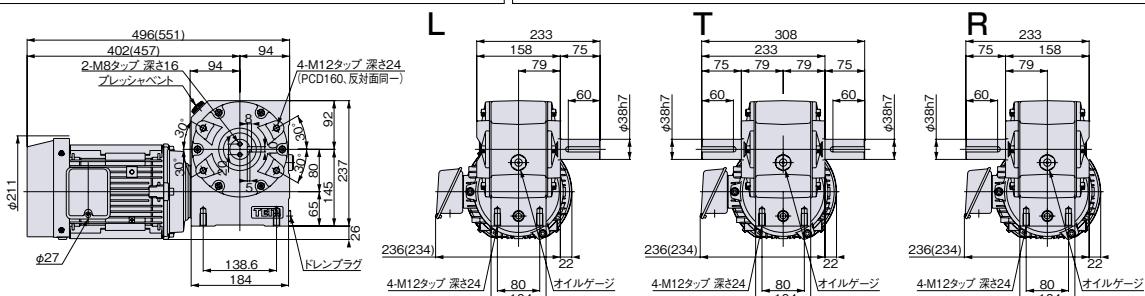


**CSME150-321U40~60<sub>T</sub><sup>L</sup><sub>B</sub>(B)**

減速比 : 40, 50, 60

概略質量：41(46)kg

2



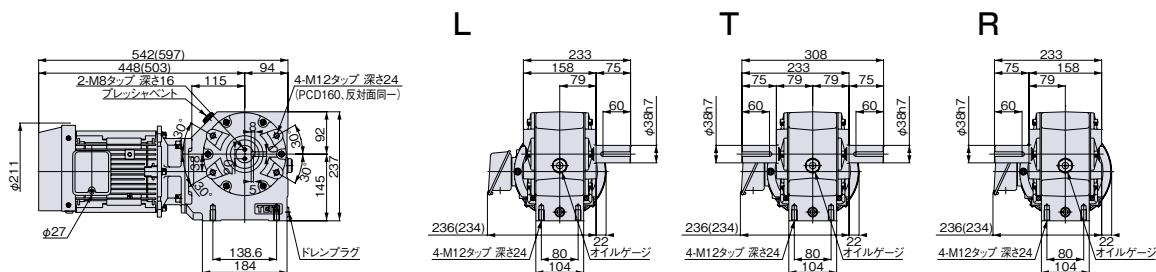
---

HCME150-321U40~50 $\frac{L}{R}$ (B)

減速比：40, 50

概略質量：49(53)kg

3

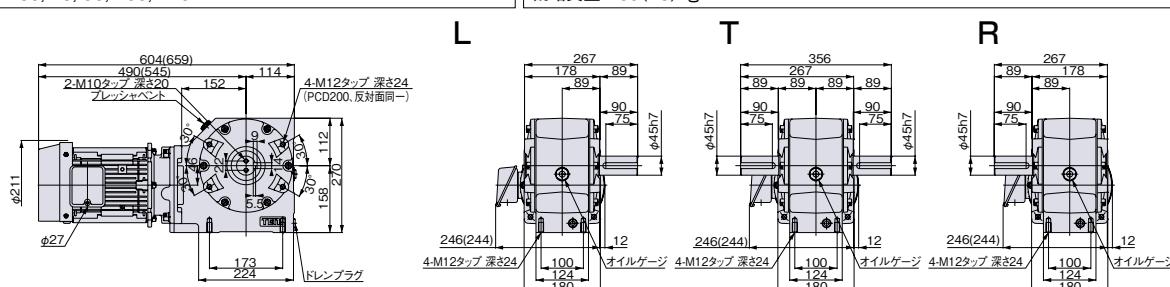


HCME150-401U60~120 $\frac{1}{2}$  (B)

減速比：60 75 90 100 120

概略質量：69(73)kg

4

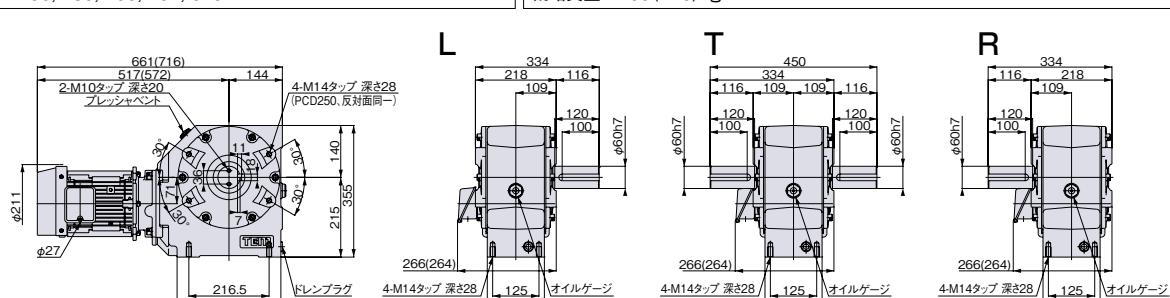


HCME150-501U150~300½(B)

減速比：150 180 200 252 315

概略質量：109(113)kg

5



注 1) ( ) 内はブリーフ付の寸法・概略質量です

注②) 出力軸配置「T」の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確に合致しません。

# フェイスマウント形 三相2.2kW ブレーキ無・ブレーキ付

## ■特性表

容量	相数	極数	周波数 Hz	電圧 V	定格電流値 A	定格回転速度 r/min	保護方式	冷却方式	定格	耐熱 クラス	ブレーキ		
											作動方式	トルク (対モータ定格)	絶縁
2.2kW	三相	4	50/60/60 (50/50/60/60)	200/200/220 (380/400/400/440)	10.6/9.4/9.2 (5.3/5.3/4.7/4.6)	1460/1755/1765 (1460/1460/1740/1750)	全閉形 (IP44)	自力形 (JC411)	S1 (連続)	155(F)	無励磁作動	150%以上	B種

注1) 定格電流値、定格回転速度の( )内は400V級の値です。

注2) ブレーキ付の保護方式はIP20になります。

形番	モータ出力 kW	実 減速比	減速 段数	減速機 枠番	出力軸 回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L		外形寸法図	
					50Hz	60Hz	N·m	{kgf·m}	N·m	{kgf·m}	N	{kgf}		
CSME220	10	1	32	1/10 1/15 1/20 1/25 1/30	150	180	128	{ 13.1 }	108	{ 11.0 }	9770	{ 996 }	1	
	15				100	120	185	{ 18.9 }	160	{ 16.3 }	9770	{ 996 }		
	20				75	90	240	{ 24.5 }	203	{ 20.7 }	9770	{ 996 }		
	25				60	72	301	{ 30.7 }	253	{ 25.8 }	9770	{ 996 }		
	30				50	60	335	{ 34.1 }	284	{ 28.9 }	9770	{ 996 }		
	40	2	40	1/40	37.5	45	436	{ 44.4 }	370	{ 37.7 }	12200	{ 1240 }	2	
	50				30	36	524	{ 53.5 }	446	{ 45.5 }	12200	{ 1240 }		
	60				25	30	532	{ 54.3 }	474	{ 48.3 }	12200	{ 1240 }		
HCME220	40	2.2	40	1/40 1/50 1/60 1/75 1/90	37.5	45	473	{ 48.3 }	398	{ 40.6 }	12210	{ 1246 }	3	
	50				30	36	585	{ 59.7 }	492	{ 50.2 }	12210	{ 1246 }		
	60				25	30	674	{ 68.8 }	568	{ 58.0 }	12210	{ 1246 }		
	75				20	24	751	{ 76.6 }	701	{ 71.5 }	12210	{ 1246 }		
	90				16.7	20	980	{ 100 }	827	{ 84.4 }	16980	{ 1733 }		
	100	2	50	1/100 1/120 1/150 1/180 1/200 1/252 1/315	15	18	1081	{ 110 }	912	{ 93.1 }	16980	{ 1733 }	4	
	120				12.5	15	1187	{ 121 }	1008	{ 103 }	16980	{ 1733 }		
	150				10	12	1400	{ 143 }	1231	{ 126 }	16980	{ 1733 }		
	180				8.3	10	1980	{ 202 }	1666	{ 170 }	16983	{ 1733 }		
	200				7.5	9	2195	{ 224 }	1842	{ 188 }	16983	{ 1733 }		
	240				5.95	7.14	2489	{ 254 }	2097	{ 214 }	16983	{ 1733 }		
	300				4.76	5.71	*2607	*{ 266 }	2587	{ 264 }	16983	{ 1733 }		

注1) 減速比は実減速比です。

注2) 出力軸回転速度は、モータの同期回転速度を実減速比で割った値です。実際の出力回転速度はモータ定格回転速度より算出ください。

注3) 出力軸配置図で、両軸にトルクが作用するときには、トルクの和が上表の値以内としてください。

許容 O.H.L では片軸で上表の 1/2 以下としてください。

注4) \*印の機種は、トルク制限機種です。

## ■出力ハウジング詳細寸法

減速機 枠番	インロー φA (H8)	B	C	RD
13	49	7.5	10	34
16	59.5	10	13	40.5
22	79	6.5	10	54
28	91	7	10	67
32	—	—5	0	66
40	—	—2	—1	86
50	—	—9	—4	107

注) φAの寸法がハウジングの取付面よりC寸法出ていますので、取付面と据付面の間はC寸法プラス1mm以上のクリアランスを設けてください。

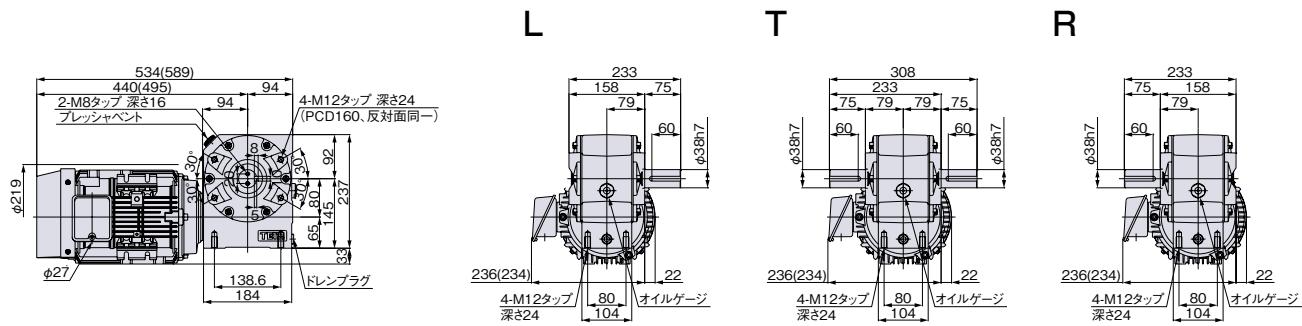
## ■外形寸法図

**CSME220-321U10~30<sup>L</sup><sub>R</sub>(B)**

1

減速比：10, 15, 20, 25, 30

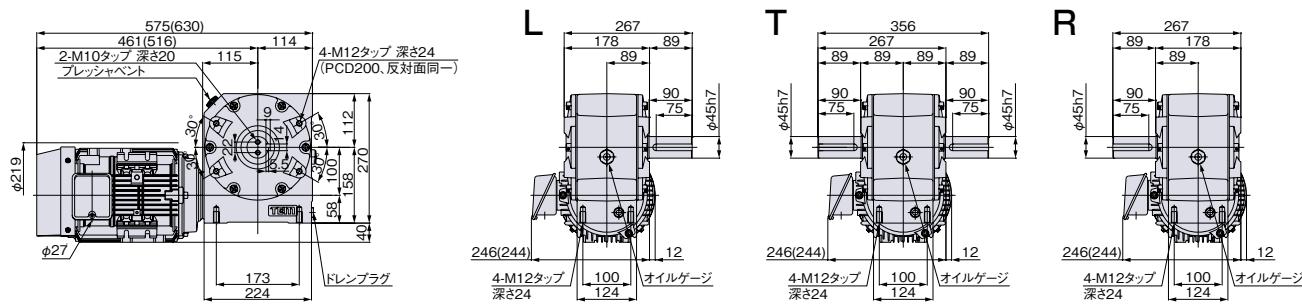
概略質量：48(53)kg

**CSME220-401U40~60<sup>L</sup><sub>R</sub>(B)**

2

減速比：40, 50, 60

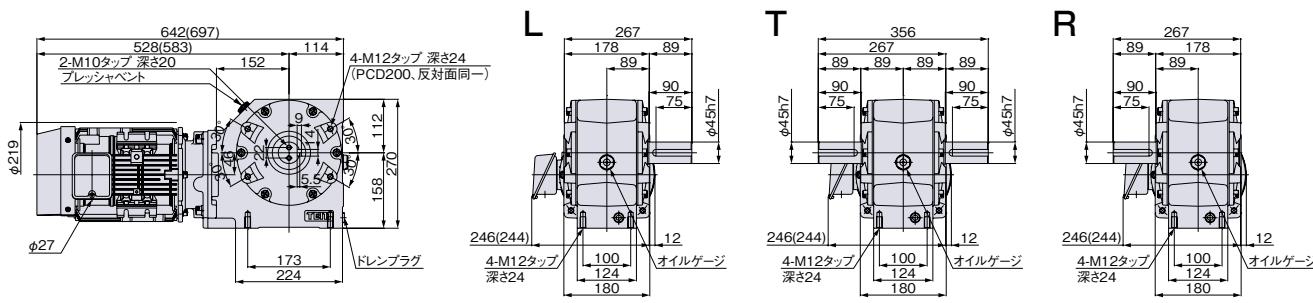
概略質量：58(63)kg

**HCME220-401U40~75<sup>L</sup><sub>R</sub>(B)**

3

減速比：40, 50, 60, 75

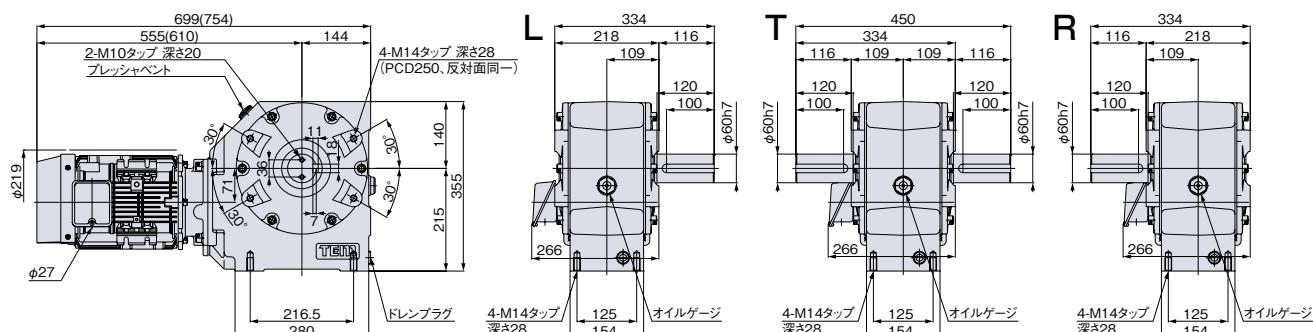
概略質量：74(79)kg

**HCME220-501U90~300<sup>L</sup><sub>R</sub>(B)**

4

減速比：90, 100, 120, 150, 180, 200, 252, 315

概略質量：113(118)kg



注 1) ( ) 内はブレーキ付の寸法・概略質量です。

注 2) 出力軸配置《 T 》の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確に合致しません。

# フェイスマウント形 三相3.7kW ブレーキ無・ブレーキ付

## ■特性表

容量	相数	極数	周波数 Hz	電圧 V	定格電流値 A	定格回転速度 r/min	保護方式	冷却方式	定格	耐熱 クラス	ブレーキ		
											作動方式	トルク (対モータ定格)	絶縁
3.7kW	三相	4	50/60/60/60 *(50/60/60/60)	200/200/220/230 *(400/400/440/460)	15.6/14.6/13.8/13.8 (7.8/7.3/6.9/6.9)	1460/1755/1765/1770 (1460/1755/1765/1770)	全閉形 (IP44)	自力形 (JC411)	S1 (連続)	155(F)	無励磁作動	150%以上	E種

注1) 定格電流値、定格回転速度の( )内は400V級の値です。

注2) ブレーキ付の保護方式はIP20になります。

注3) ※印 ブレーキ付の400V級は50/50/60/60Hz 380/400/400/440Vの4定格となります。

形番	モータ出力 kW	実 減速比	減速機 段数	減速機 枠番	出力軸 回転速度 r/min		出力軸許容トルク				O.H.L	外形寸法図
					N·m	{kgf·m}	N·m	{kgf·m}				
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz				
CSME370	10	3.7	1	40	150	180	218	{ 22.3 }	183	{ 18.6 }	12200	{ 1240 }
	15				100	120	317	{ 32.3 }	266	{ 27.1 }	12200	{ 1240 }
	20				75	90	411	{ 41.9 }	346	{ 35.3 }	12200	{ 1240 }
	25				60	72	503	{ 51.3 }	424	{ 43.2 }	12200	{ 1240 }
	30		2	50	50	60	579	{ 59.1 }	491	{ 50.0 }	12200	{ 1240 }
	40				37.5	45	755	{ 77.0 }	640	{ 65.3 }	16600	{ 1690 }
	50				30	36	857	{ 87.4 }	767	{ 78.3 }	16600	{ 1690 }
	60				25	30	857	{ 87.4 }	795	{ 81.1 }	16600	{ 1690 }

注1) 減速比は実減速比です。(いずれも整数比になっています)

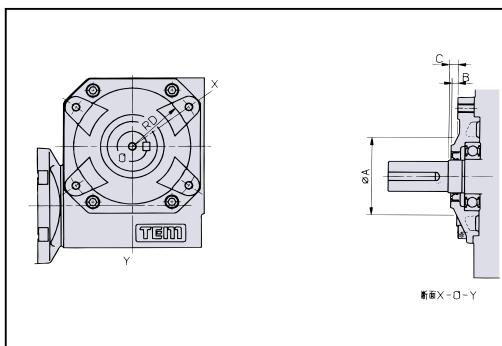
注2) 出力軸回転速度は、モータの同期回転速度を称呼減速比で割った値です。

実際の出力回転速度はモータ定格回転速度より算出ください。

注3) 出力軸配置《T》で、両軸にトルクが作用するときには、トルクの和が上表の値以内としてください。

許容 O.H.L では片軸で上表の 1/2 以下としてください。

## ■出力ハウジング詳細寸法



減速機 枠番	インロー φA (H8)	B	C	RD
13	49	7.5	10	34
16	59.5	10	13	40.5
22	79	6.5	10	54
28	91	7	10	67
32	—	—5	0	66
40	—	—2	—1	86
50	—	—9	—4	107

注) φAの寸法がハウジングの取付面よりC寸法出ていますので、取付面と据付面の間はC寸法プラス1mm以上のクリアランスを設けてください。

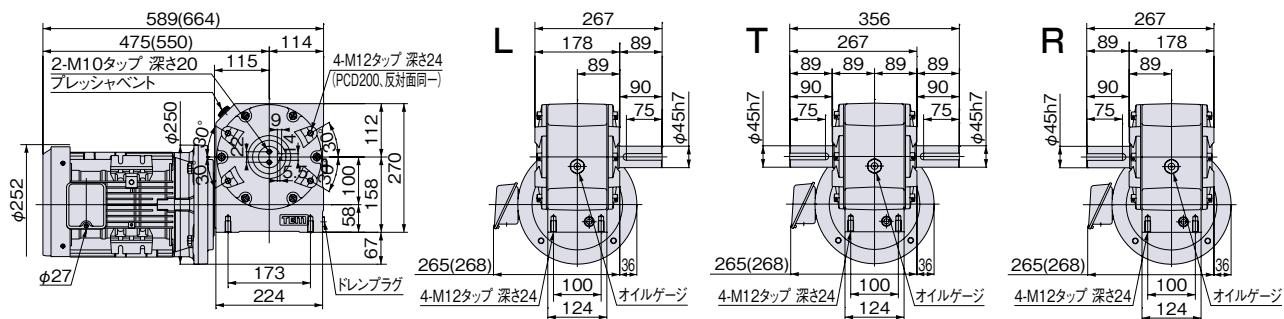
## ■外形寸法図

CSME370-401U10~30<sup>L</sup><sub>R</sub>(B)FI

1

減速比：10, 15, 20, 25, 30

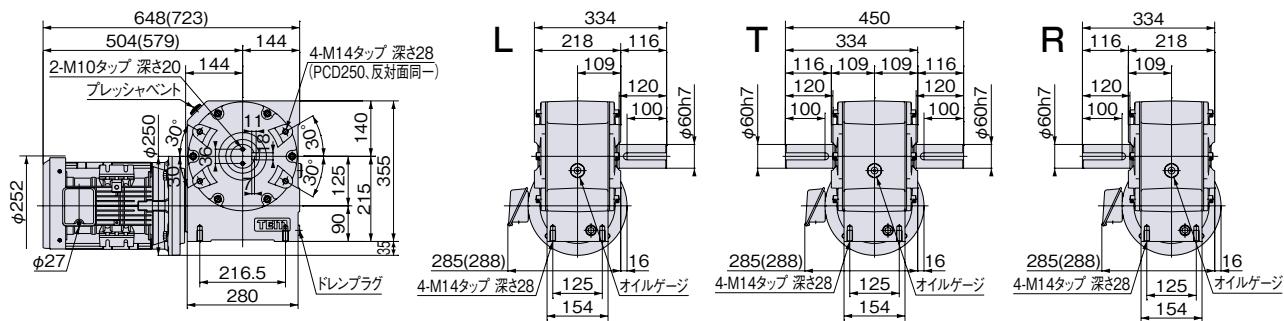
概略質量：76(84)kg

CSME370-501U40~60<sup>L</sup><sub>R</sub>(B)FI

2

減速比：40, 50, 60

概略質量：114(122)kg



注1) ( )内はブレーキ付の寸法・概略質量です。

注2) 出力軸配置《T》の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確に合致しません。

注3) 400V級のブレーキ付はDCモジュール(HD-120MH1)が別置となります。寸法は266頁を参照ください。

# 脚取付形 三相0.75kW ブレーキ無・ブレーキ付

## ■特性表

容量	相数	極数	周波数 Hz	電圧 V	定格電流値 A	定格回転速度 r/min	保護方式	冷却方式	定格	耐熱 クラス	ブレーキ		
											作動方式	トルク (対モータ定格)	絶縁
0.75kW	三相	4	50/60/60 (50/50/60/60)	200/200/220 (380/400/400/440)	4.0/3.5/3.4 (2.0/2.0/1.75/1.7)	1440/1730/1740 (1430/1440/1730/1740)	全閉形 (IP44)	自力形 (JC411)	連続	155 (F)	無励磁作動	150%以上	B種

注1) 定格電流値、定格回転速度の( )内は400V級の値です。

注2) ブレーキ付の保護方式はIP20になります。

形番	モータ出力 kW	実 減速比	減速段数	減速機 機種番	出力軸 回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L.		外形寸法図
					50Hz	60Hz	N·m	{kgf·m}	N·m	{kgf·m}	N	{kgf}	
					50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	N	{kgf}	
CSME075	10	1	22	1/10	150	180	42.8	{ 4.4}	35.9	{ 3.7}	3660	{ 373}	1
	15			1/15	100	120	60.8	{ 6.2}	51.5	{ 5.3}	3660	{ 373}	
	20			1/20	75	90	78.8	{ 8.0}	66.7	{ 6.8}	3740	{ 381}	
	25			1/25	60	72	94.1	{ 9.6}	79.4	{ 8.1}	3740	{ 381}	
	30	2	28	1/30	50	60	108	{ 11.0}	91.5	{ 9.3}	3740	{ 381}	2
	40			1/40	37.5	45	141	{ 14.3}	120	{ 12.2}	5160	{ 526}	
	50			1/50	30	36	168	{ 17.1}	143	{ 14.6}	5160	{ 526}	
	60			1/60	25	30	192	{ 19.6}	165	{ 16.8}	5160	{ 526}	
HCME075	40	0.75	28	1/40	37.5	45	156	{ 16.0}	132	{ 13.4}	5150	{ 526}	3
	50			1/50	30	36	193	{ 19.7}	163	{ 16.6}	5150	{ 526}	
	60			1/60	25	30	220	{ 22.5}	186	{ 19.0}	5150	{ 526}	
	75			1/75	20	24	271	{ 27.7}	229	{ 23.3}	5150	{ 526}	
	90			1/90	16.7	20	319	{ 32.6}	270	{ 27.5}	9630	{ 983}	4
	100	2	32	1/100	15	18	352	{ 35.9}	298	{ 30.4}	9760	{ 996}	
	120			1/120	12.5	15	382	{ 39.0}	324	{ 33.1}	9760	{ 996}	
	150			1/150	10	12	435	{ 44.4}	396	{ 40.4}	9760	{ 996}	
	180			1/180	8.3	10	540	{ 55.2}	460	{ 47.0}	12210	{ 1246}	5
	200	40	40	1/200	7.5	9	593	{ 60.5}	505	{ 51.5}	12210	{ 1246}	
	240			1/240	6.3	7.5	673	{ 68.7}	576	{ 58.8}	16980	{ 1733}	
	300			1/300	5	6	815	{ 83.2}	697	{ 71.1}	16980	{ 1733}	

注1) 減速比は実減速比です。

注2) 出力軸回転速度は、モータの同期回転速度を実減速比で割った値です。

実際の出力回転速度はモータ定格回転速度より算出ください。

注3) 出力軸配置「T」で、両軸にトルクが作用するときには、トルクの和が上表の値以内としてください。

許容 O.H.L. では片軸で上表の 1/2 以下としてください。

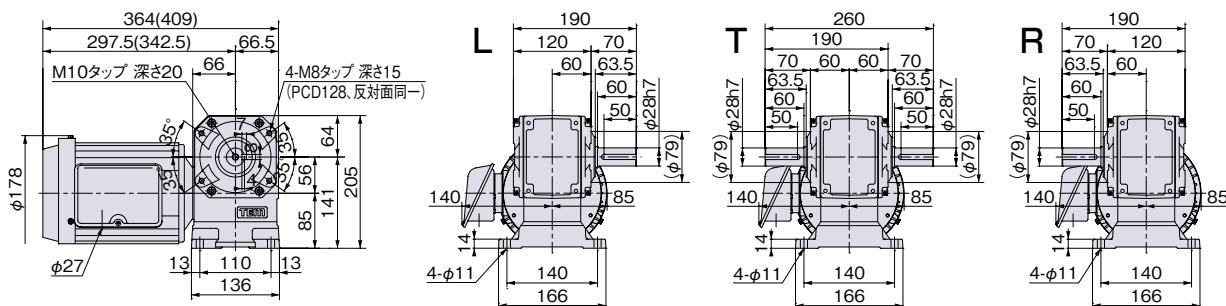
## ■外形寸法図

**CSME075-220L10~30<sub>T</sub><sup>L</sup>** (B)

1

減速比：10, 15, 20, 25, 30

概略質量：17 (20) kg

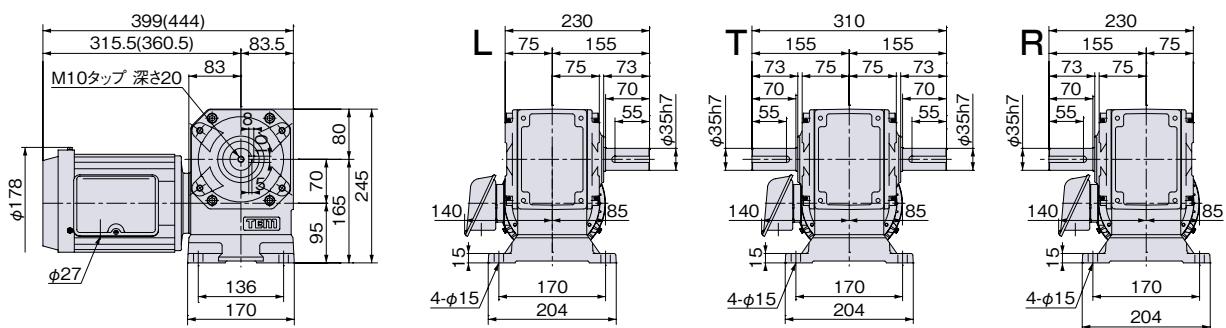


**CSME075-280L40~60**  $\frac{L}{T_B}$  (B)

2

減速比 : 40, 50, 60

概略質量：25 (28) kg

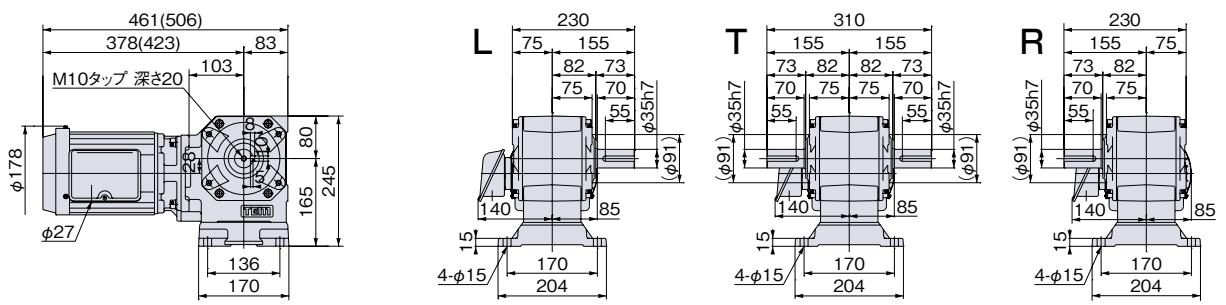


HCME075-280L40~75<sub>T</sub><sup>L</sup> (B)

3

減速比：40, 50, 60, 75

概略質量：34（37）kg

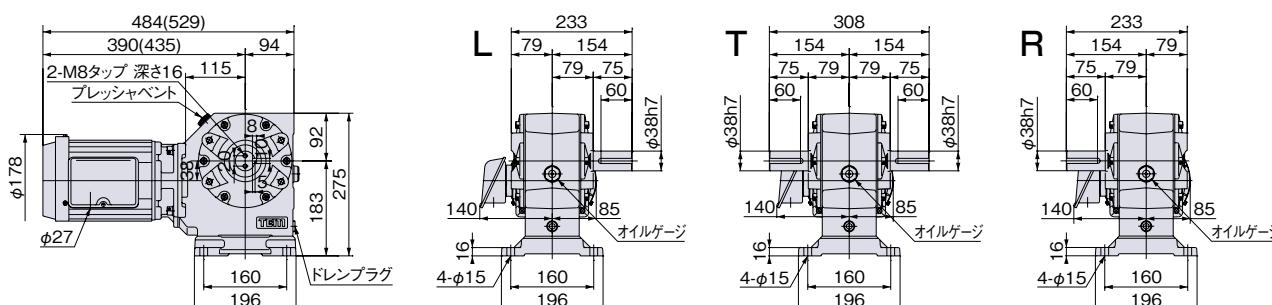


**HCME075-321L90~150<sub>L</sub>/<sub>R</sub>(B)**

4

減速比：90, 100, 120, 150

概略質量：43 (46) kg



注 1) ( ) 内はブレーキ付の寸法・概略質量です。注 2) 出力軸配置  $\neq$  T の左右出力軸キ一溝の位相は必ずしも正確に合致しません。

# 脚取付形 三相1.5kW ブレーキ無・ブレーキ付

## ■特性表

容量	相数	極数	周波数 Hz	電圧 V	定格電流値 A	定格回転速度 r/min	保護方式	冷却方式	定格	耐熱 クラス	ブレーキ		
											作動方式	トルク (対モータ定格)	絶縁
1.5kW	三相	4	50/60/60 (50/50/60/60)	200/200/220 (380/400/400/440)	6.8/6.4/6.0 (3.5/3.4/3.2/3.0)	1445/1740/1750 (1440/1445/1740/1750)	全閉形 (IP44)	自力形 (JC411)	連続	155(F)	無励磁作動	150%以上	B種

注1) 定格電流値、定格回転速度の( )内は400V級の値です。

注2) ブレーキ付の保護方式はIP20になります。

形番	モータ出力 kW	実 減速比	減速段数	減速機 機種番	出力軸 回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L.		外形寸法図	
					50Hz	60Hz	N·m	{kgf·m}	N·m	{kgf·m}	N	{kgf}		
CSME150	10	1	28	1/10	150	180	86.8	{ 8.8 }	72.4	{ 7.4 }	4290	{ 437 }	1	
	15			1/15	100	120	125	{ 12.7 }	105	{ 10.7 }	4290	{ 437 }		
	20			1/20	75	90	162	{ 16.5 }	136	{ 13.9 }	5160	{ 526 }		
	25			1/25	60	72	196	{ 20.0 }	165	{ 16.8 }	5160	{ 526 }		
	30		32	1/30	50	60	223	{ 22.7 }	189	{ 19.3 }	5160	{ 526 }	2	
	40			1/40	37.5	45	289	{ 29.4 }	246	{ 25.0 }	9770	{ 996 }		
	50			1/50	30	36	321	{ 32.8 }	292	{ 29.8 }	9770	{ 996 }		
	60			1/60	25	30	321	{ 32.8 }	292	{ 29.8 }	9770	{ 996 }		
HCME150	40	1.5	32	1/40	37.5	45	317	{ 32.4 }	267	{ 27.2 }	9760	{ 996 }	3	
	50			1/50	30	36	392	{ 40.0 }	330	{ 33.7 }	9760	{ 996 }		
	60			1/60	25	30	460	{ 46.9 }	388	{ 39.5 }	12210	{ 1246 }		
	75			1/75	20	24	567	{ 57.8 }	478	{ 48.7 }	12210	{ 1246 }		
	90	40	40	1/90	16.7	20	652	{ 66.5 }	551	{ 56.2 }	12210	{ 1246 }	4	
	100			1/100	15	18	719	{ 73.3 }	607	{ 62.0 }	12210	{ 1246 }		
	120			1/120	12.5	15	744	{ 75.9 }	674	{ 68.8 }	12210	{ 1246 }		
	150			1/150	10	12	988	{ 101 }	840	{ 85.7 }	16980	{ 1733 }	5	
	180	50	50	1/180	8.3	10	1126	{ 115 }	959	{ 97.8 }	16980	{ 1733 }		
	200			1/200	7.5	9	1236	{ 126 }	1052	{ 107 }	16980	{ 1733 }		
	240			1/252	5.95	7.14	1607	{ 164 }	1362	{ 139 }	16983	{ 1733 }		
	300			1/315	4.76	5.71	1980	{ 202 }	1676	{ 171 }	16983	{ 1733 }		

注1) 減速比は実減速比です。

注2) 出力軸回転速度は、モータの同期回転速度を実減速比で割った値です。

実際の出力回転速度はモータ定格回転速度より算出ください。

注3) 出力軸配置「T」で、両軸にトルクが作用するときには、トルクの和が上表の値以内としてください。

許容 O.H.L. では片軸で上表の 1/2 以下としてください。

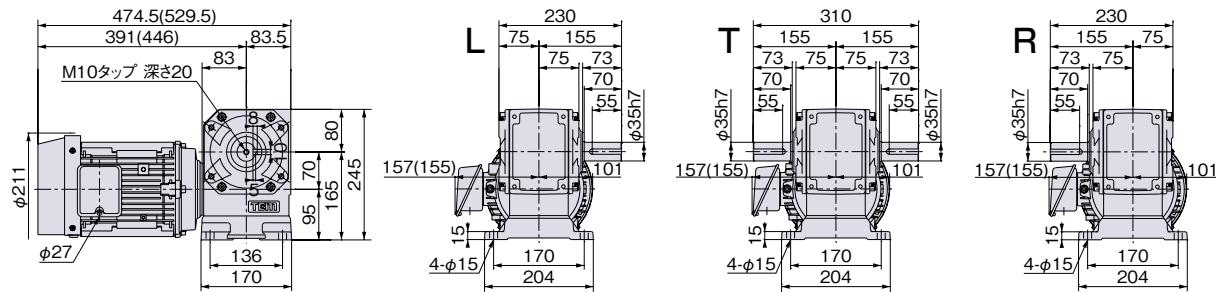
1

## 外形寸法図

CSME150-280L10~30<sub>R</sub><sup>L</sup>(B)

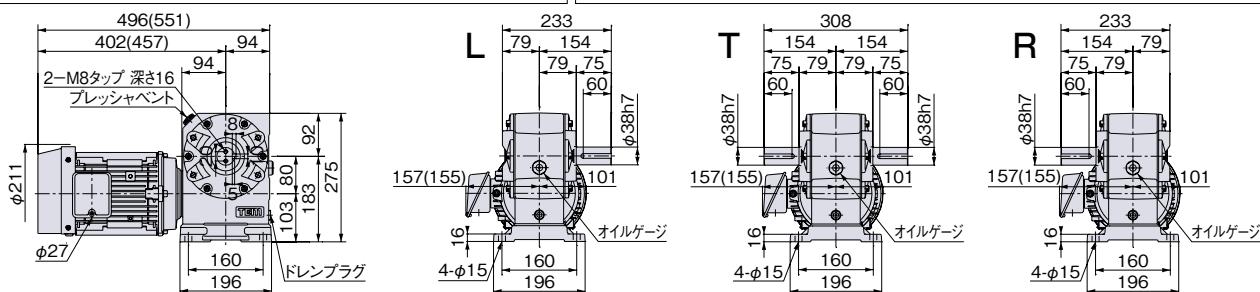
減速比：10, 15, 20, 25, 30

概略質量：32(37)kg

CSME150-321L40~60<sub>R</sub><sup>L</sup>(B)

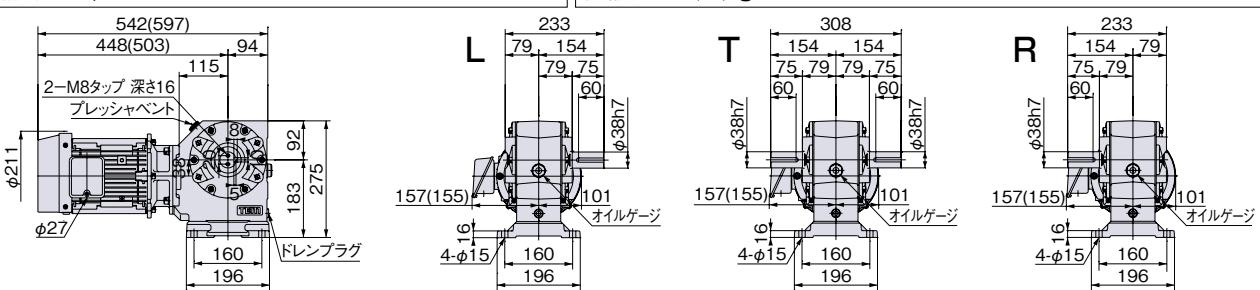
減速比：40, 50, 60

概略質量：43(48)kg

HCME150-321L40~50<sub>R</sub><sup>L</sup>(B)

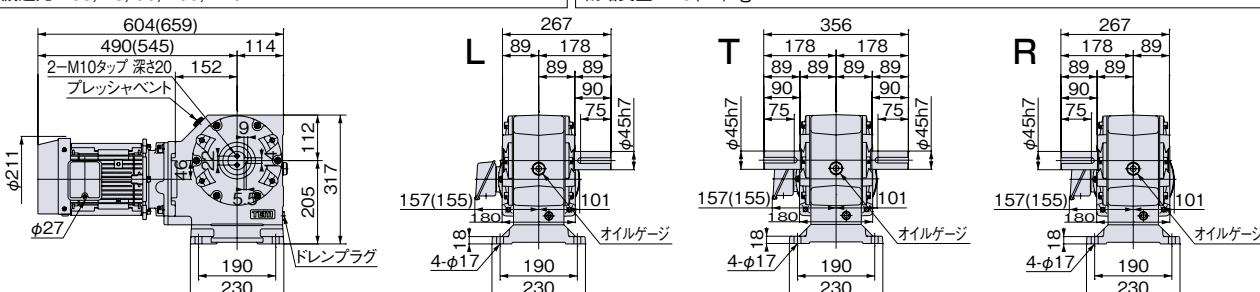
減速比：40, 50

概略質量：51(55)kg

HCME150-401L60~120<sub>R</sub><sup>L</sup>(B)

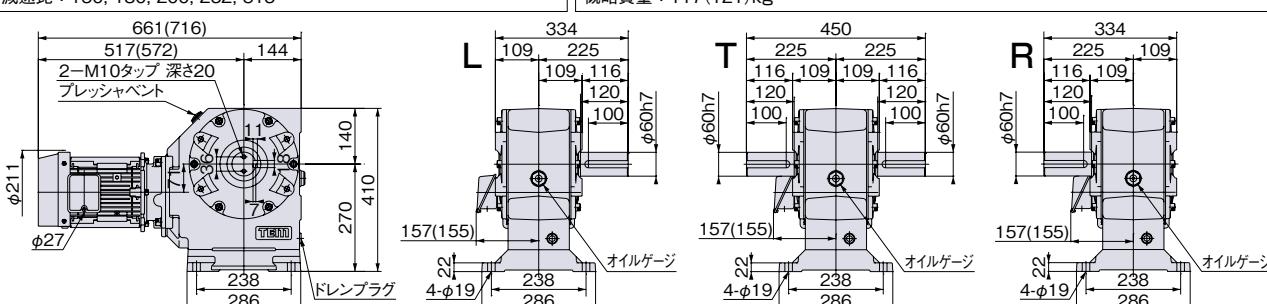
減速比：60, 75, 90, 100, 120

概略質量：73(77)kg

HCME150-501L150~300<sub>R</sub><sup>L</sup>(B)

減速比：150, 180, 200, 252, 315

概略質量：117(121)kg



注1) ( ) 内はブレーキ付の寸法・概略質量です。

注2) 出力軸配置《T》の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確に合致しません。

# 脚取付形 三相2.2kW ブレーキ無・ブレーキ付

## ■特性表

容量	相数	極数	周波数 Hz	電圧 V	定格電流値 A	定格回転速度 r/min	保護方式	冷却方式	定格	耐熱 クラス	ブレーキ		
											作動方式	トルク (対モータ定格)	絶縁
2.2kW	三相	4	50/60/60 (50/50/60/60)	200/200/220 (380/400/400/440)	10.6/9.4/9.2 (5.3/5.3/4.7/4.6)	1460/1755/1765 (1460/1460/1740/1750)	全閉形 (IP44)	自力形 (JC411)	連続	155(F)	無励磁作動	150%以上	B種

注1) 定格電流値、定格回転速度の( )内は400V級の値です。

注2) ブレーキ付の保護方式はIP20になります。

形番			モータ出力 kW	実 減速比	減速段数	減速機 機種番	出力軸 回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L.		外形寸法図
							50Hz	60Hz	N·m	{kgf·m}	N·m	{kgf·m}			
									50Hz		60Hz		N	{kgf}	
CSME220	10	1	32	1/10	1	32	150	180	128	{ 13.1 }	108	{ 11.0 }	9770	{ 996 }	1
	15			1/15			100	120	185	{ 18.9 }	160	{ 16.3 }	9770	{ 996 }	
	20			1/20			75	90	240	{ 24.5 }	203	{ 20.7 }	9770	{ 996 }	
	25			1/25			60	72	301	{ 30.7 }	253	{ 25.8 }	9770	{ 996 }	
	30			1/30			50	60	335	{ 34.1 }	284	{ 28.9 }	9770	{ 996 }	
	40			1/40	2	40	37.5	45	436	{ 44.4 }	370	{ 37.7 }	12200	{ 1240 }	2
	50			1/50			30	36	524	{ 53.5 }	446	{ 45.5 }	12200	{ 1240 }	
	60			1/60			25	30	532	{ 54.3 }	474	{ 48.3 }	12200	{ 1240 }	
HCME220	40	2.2	40	1/40	2	50	37.5	45	473	{ 48.3 }	398	{ 40.6 }	12210	{ 1246 }	3
	50			1/50			30	36	585	{ 59.7 }	492	{ 50.2 }	12210	{ 1246 }	
	60			1/60			25	30	674	{ 68.8 }	568	{ 58.0 }	12210	{ 1246 }	
	75			1/75			20	24	751	{ 76.6 }	701	{ 71.5 }	12210	{ 1246 }	
	90			1/90			16.7	20	980	{ 100 }	827	{ 84.4 }	16980	{ 1733 }	
	100			1/100			15	18	1081	{ 110 }	912	{ 93.1 }	16980	{ 1733 }	4
	120			1/120			12.5	15	1187	{ 121 }	1008	{ 103 }	16980	{ 1733 }	
	150			1/150			10	12	1400	{ 143 }	1231	{ 126 }	16980	{ 1733 }	
	180			1/180			8.3	10	1980	{ 202 }	1666	{ 170 }	16983	{ 1733 }	
	200			1/200			7.5	9	2195	{ 224 }	1842	{ 188 }	16983	{ 1733 }	
	240			1/252			5.95	7.14	2489	{ 254 }	2097	{ 214 }	16983	{ 1733 }	
	300			1/315			4.76	5.71	*2607	{ 266 }	2587	{ 264 }	16983	{ 1733 }	

注1) 減速比は実減速比です。

注2) 出力軸回転速度は、モータの同期回転速度を実減速比で割った値です。

実際の出力回転速度はモータ定格回転速度より算出ください。

注3) 出力軸配置 $\times T$ で、両軸にトルクが作用するときには、トルクの和が上表の値以内としてください。

許容 O.H.L. では片軸で上表の 1/2 以下としてください。

注4) \*印の機種は、トルク制限機種です。

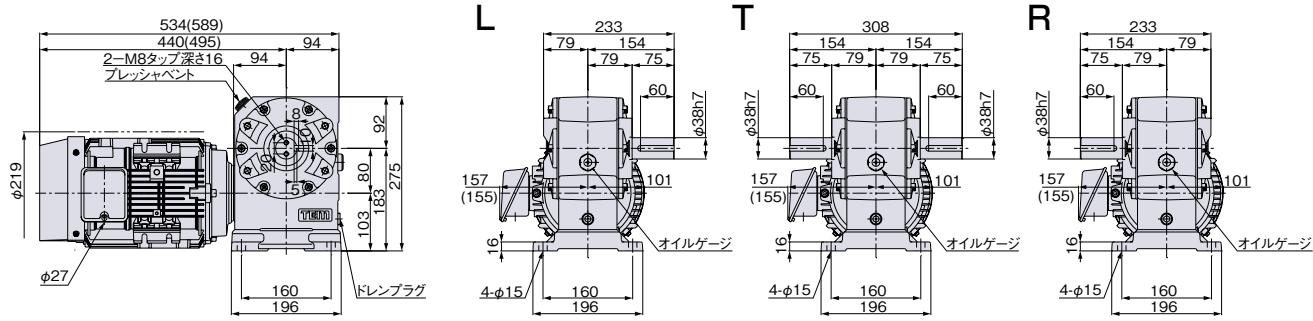
## ■外形寸法図

CSME220-321L10~30<sup>L</sup><sub>R</sub>(B)

1

減速比：10, 15, 20, 25, 30

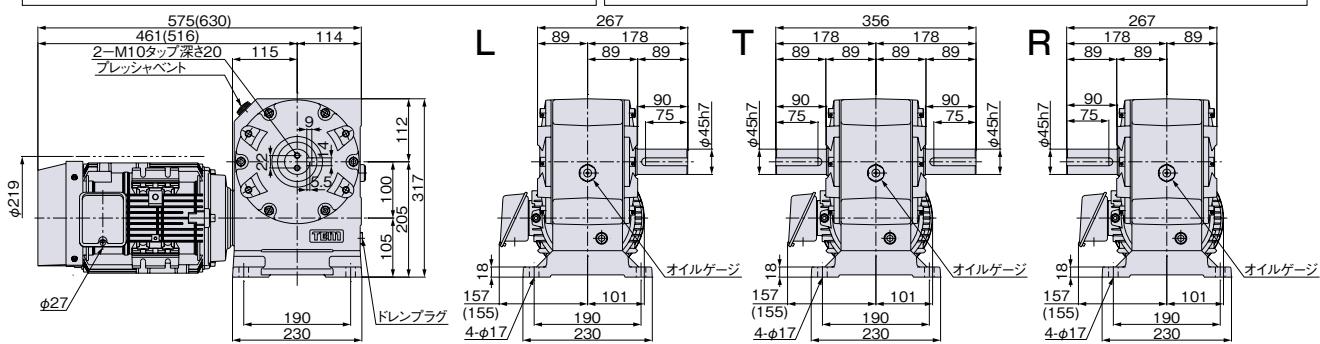
概略質量：50(55)kg

CSME220-401L40~60<sup>L</sup><sub>R</sub>(B)

2

減速比：40, 50, 60

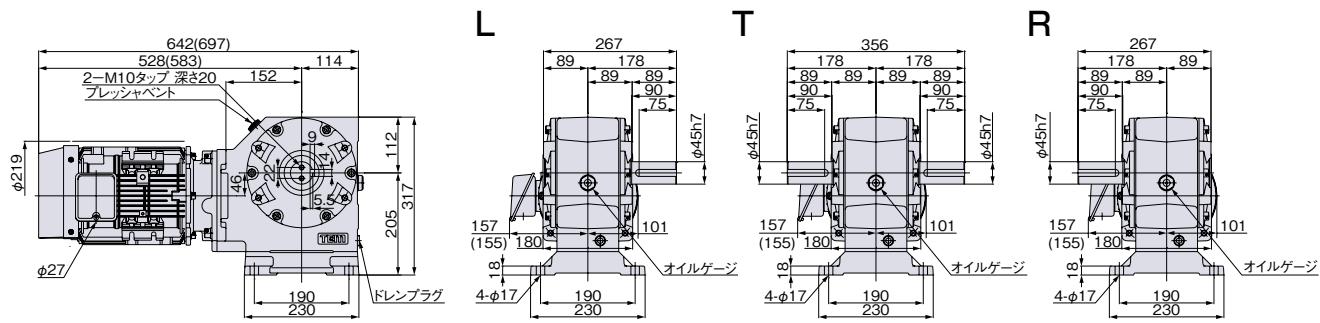
概略質量：62(67)kg

HCME220-401L40~75<sup>L</sup><sub>R</sub>(B)

3

減速比：40, 50, 60, 75

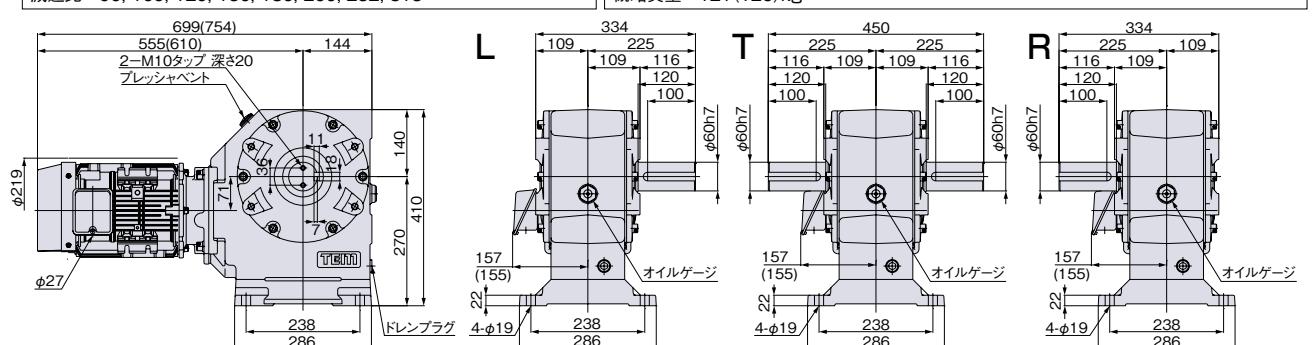
概略質量：77(82)kg

HCME220-501L90~300<sup>L</sup><sub>R</sub>(B)

4

減速比：90, 100, 120, 150, 180, 200, 252, 315

概略質量：121(126)kg



注1) ( ) 内はブレーキ付の寸法・概略質量です。

注2) 出力軸配置《T》の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確に合致しません。

# 脚取付形 三相3.7kW ブレーキ無・ブレーキ付

## ■特性表

容量	相数	極数	周波数 Hz	電圧 V	定格電流値 A	定格回転速度 r/min	保護方式	冷却方式	定格	耐熱 クラス	ブレーキ		
											作動方式	トルク (対モータ定格)	絶縁
3.7kW	三相	4	50/60/60/60 *(50/60/60/60)	200/200/220/230 *(400/400/440/460)	15.6/14.6/13.8/13.8 (7.8/7.3/6.9/6.9)	1460/1755/1765/1770 (1460/1755/1765/1770)	全閉形 (IP44)	自力形 (JC411)	連続	155(F)	無励磁作動	150%以上	E種

注1) 定格電流値、定格回転速度の( )内は400V級の値です。

注2) ブレーキ付の保護方式はIP20になります。

注3) ※印 ブレーキ付の400V級は50/60/60Hz 400/400/440Vの3定格となります。

形番			モータ出力 kW	実 減速比	減速段数	減速機 種番	出力軸 回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L		外形寸法図
							50Hz	60Hz	N·m	{kgf·m}	N·m	{kgf·m}			
CSME370	10	3.7	1	1/10	40	150	180	218	{ 22.3 }	183	{ 18.6 }	12200	{ 1240 }	1	
	15			1/15		100	120	317	{ 32.3 }	266	{ 27.1 }	12200	{ 1240 }		
	20			1/20		75	90	411	{ 41.9 }	346	{ 35.3 }	12200	{ 1240 }		
	25			1/25		60	72	503	{ 51.3 }	424	{ 43.2 }	12200	{ 1240 }		
	30		50	1/30		50	60	579	{ 59.1 }	491	{ 50.0 }	12200	{ 1240 }	2	
	40			1/40		37.5	45	755	{ 77.0 }	640	{ 65.3 }	16600	{ 1690 }		
	50			1/50		30	36	857	{ 87.4 }	767	{ 78.3 }	16600	{ 1690 }		
	60			1/60		25	30	857	{ 87.4 }	795	{ 81.1 }	16600	{ 1690 }		

注1) 減速比は実減速比です。

注2) 出力軸回転速度は、モータの同期回転速度を実減速比で割った値です。

実際の出力回転速度はモータ定格回転速度より算出ください。

注3) 出力軸配置《T》で、両軸にトルクが作用するときには、トルクの和が上表の値以内としてください。

許容 O.H.L では片軸で上表の 1/2 以下としてください。

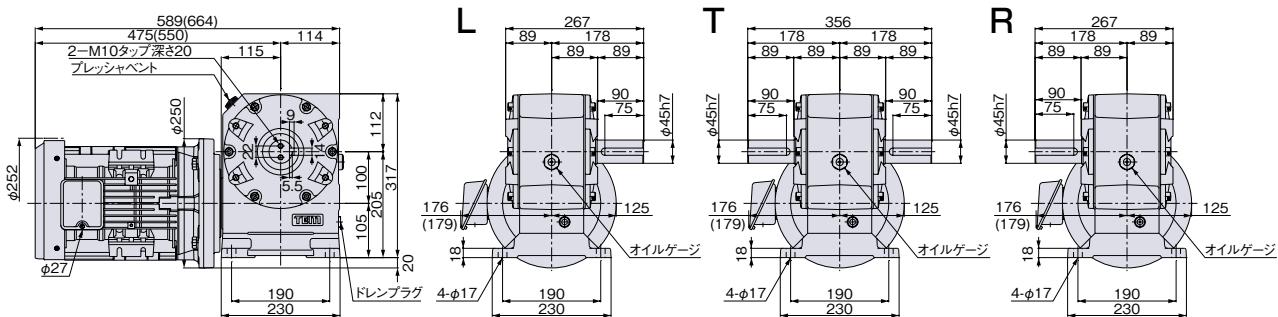
## ■外形寸法図

CSME370-401L10~30<sup>L</sup><sub>R</sub>(B)FI

1

減速比：10, 15, 20, 25, 30

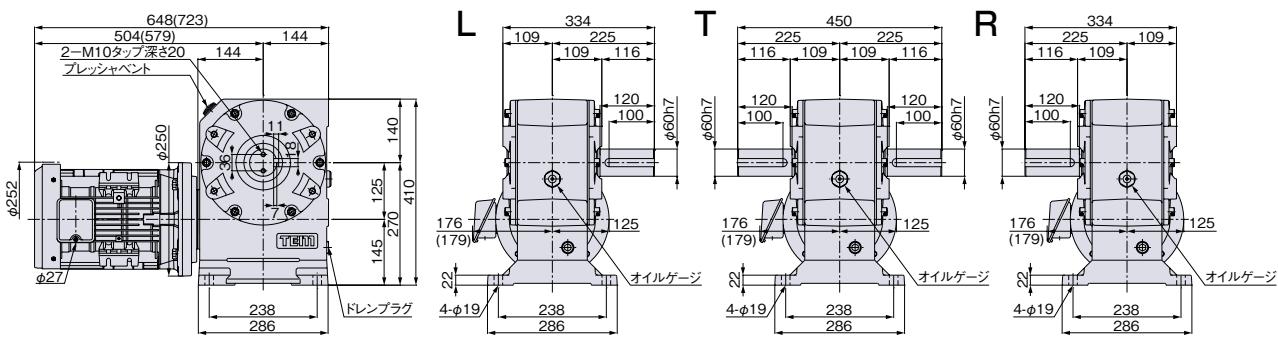
概略質量：80(88)kg

CSME370-501L40~60<sup>L</sup><sub>R</sub>(B)FI

2

減速比：40, 50, 60

概略質量：120(128)kg



注1) ( )内はブレーキ付の寸法・概略質量です。

注2) 出力軸配置《T》の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確に合致しません。