

回転・直線運動の新しい発想

It's "PDU"<sup>®</sup>

Pingear Drive Units

◀ 採用ポイント編 ▶

つばき ピンギヤドライブユニット<sup>®</sup>



# ピンギヤドライブユニット<sup>®</sup>

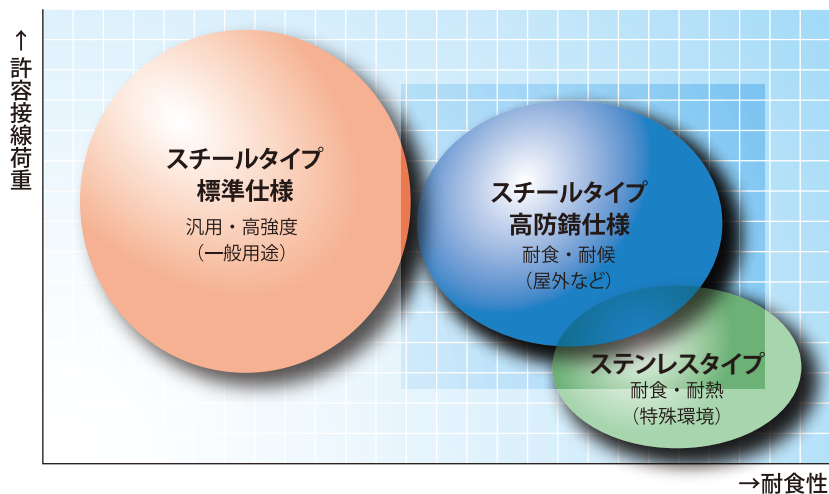
## 様々な特長を持つ直線・回転駆動のための駆動ユニット

つばきピンギヤドライブユニットはラック・ギヤなどに代わる駆動ユニットです。

### 特長

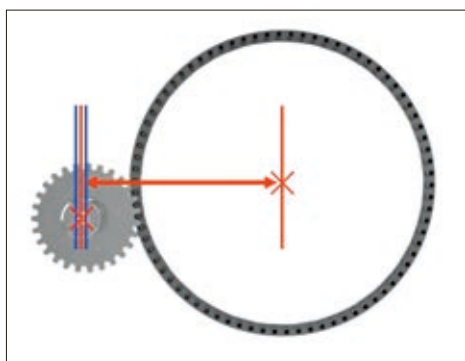
## 1 幅広いラインアップ

- 許容接線荷重は最大 525kN まで、ピッチは 20mm から 240mm まで対応可能
- 表面処理を施した高防錆仕様やステンレスタイプをラインアップ

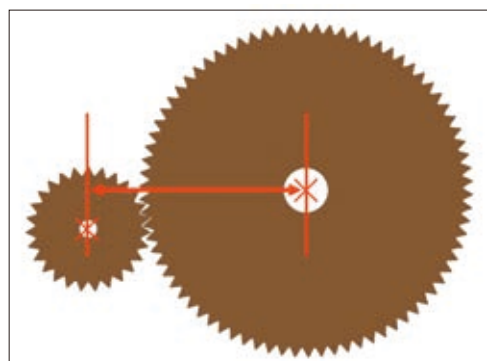


## 2 取付け容易・大きなガタ吸収

- セグメント構造だから取付け、交換がかんたん
- バックラッシを活かしたラフな取付精度 (ギヤの約 10 倍)
- ラック間の乗り移りが容易
- ガタに強く噛みはずれにくい



ピンギヤドライブユニット



ギヤ

# 3

## 自由なレイアウト

- セグメント方式のため幅広いサイズに対応可能
- 直線、曲線または複合など多彩なレイアウトに対応可能

### 取扱い形状



直線 (160 ~)



円・円弧 (φ380 ~)

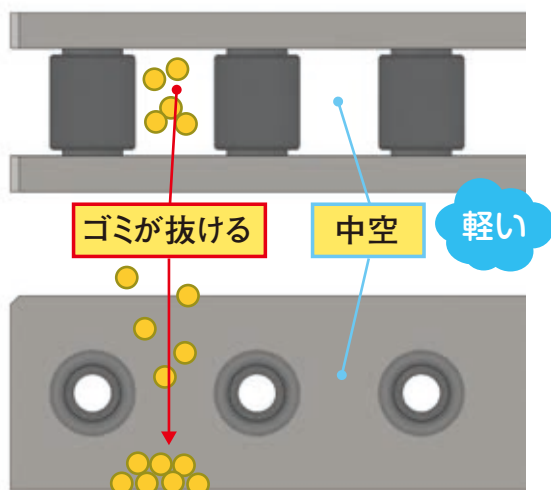


トラック (直線+曲線)

# 4

## 隙間のある構造

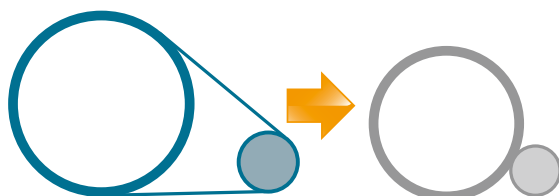
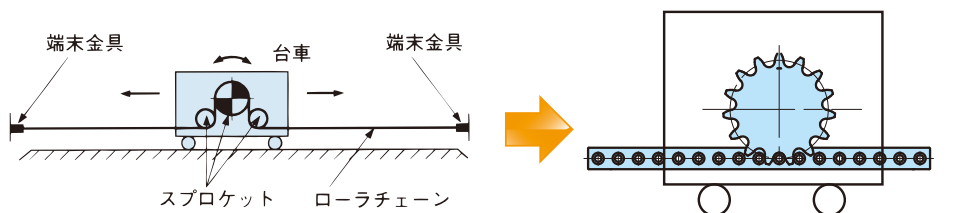
- 異物噛みこみを低減し、緊急停止リスクを低減します。
- ラック・ギヤ等に比べて軽量なので装置の軽量化・作業性の向上が図れます。



# 5

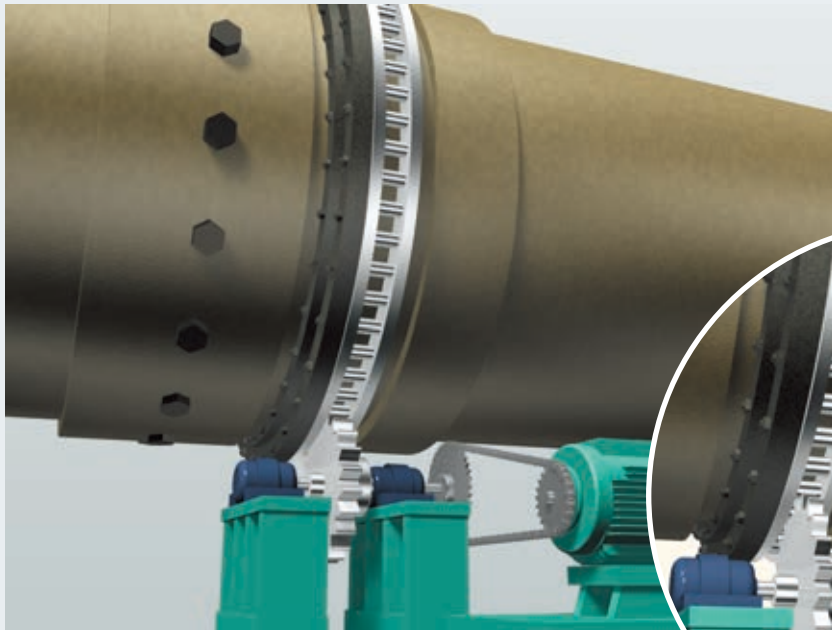
## 省スペース化

- チェーン巻きかけ方式より省スペース設計が可能
- 部品点数の削減が可能



採用ポイント

## 1 ラフな取付精度

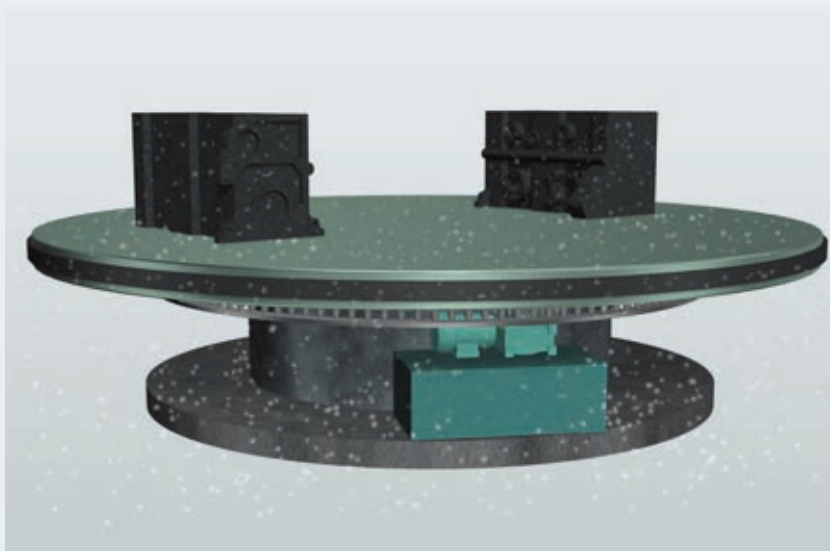


■ 装置側取付部の真円が出しにくい場合に効果的です。

幅方向のクリアランスをさらに大きくすることも可能です。

採用ポイント

## 2 隙間のある構造

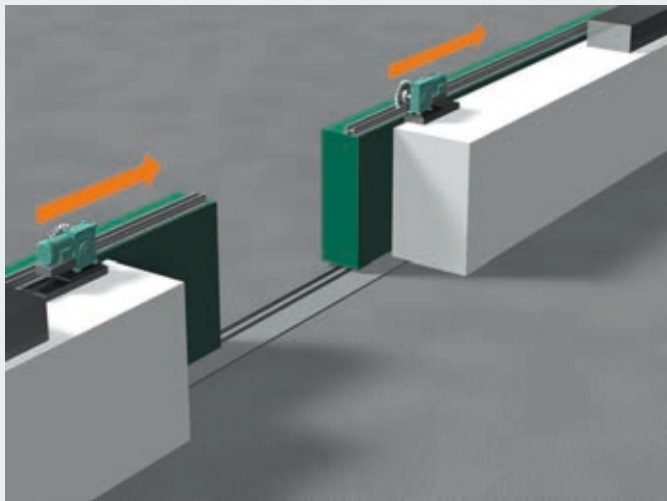


■ 埃が積もるような環境ではピンギヤドライブユニットの隙間構造が効果を発揮します。

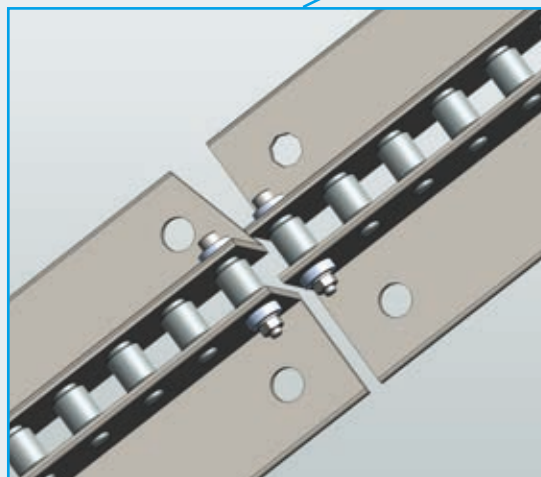
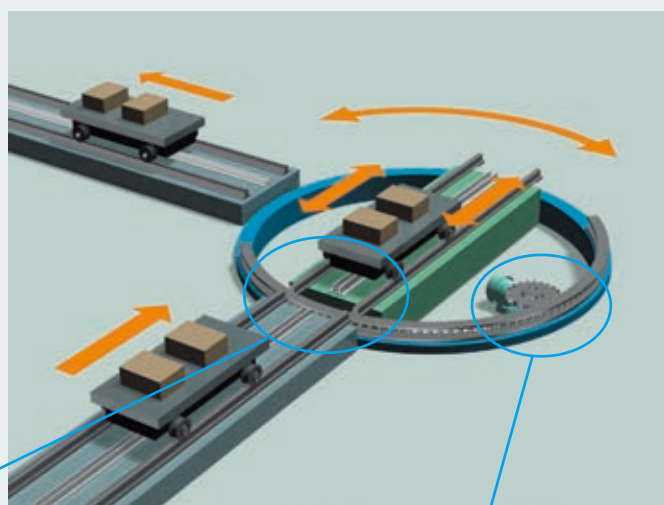
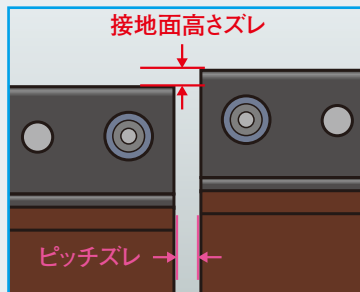
テーブルの旋回

# 3 ガタに強く噛みはずれにくい

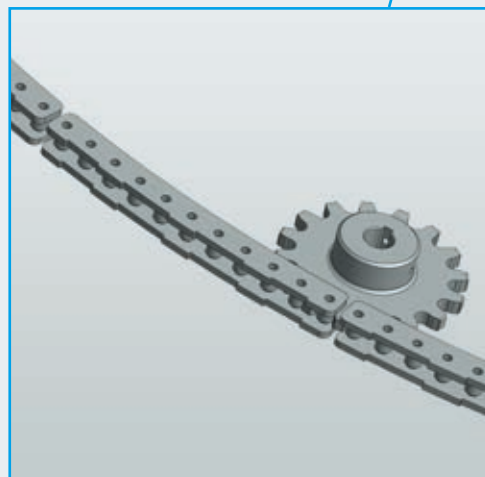
ラフな噛合いを活かしてピンラック間のスムーズな移動が可能です。



■ 高防錆仕様やステンレスタイプは屋外での使用にも対応できます。



■ ターンテーブルに設置する場合などに、ピンラック同士が干渉する危険を回避できます。



■ 累積ピッチ誤差を回避するため、隙間を設けたセグメントとすることが可能です。

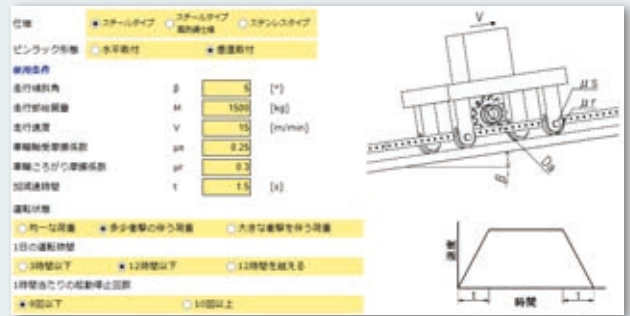
※ピンギヤドライブユニットの特長を紹介した動画もあります。ぜひご覧ください。

<https://www.youtube.com/watch?v=oaBINFeWE7w>

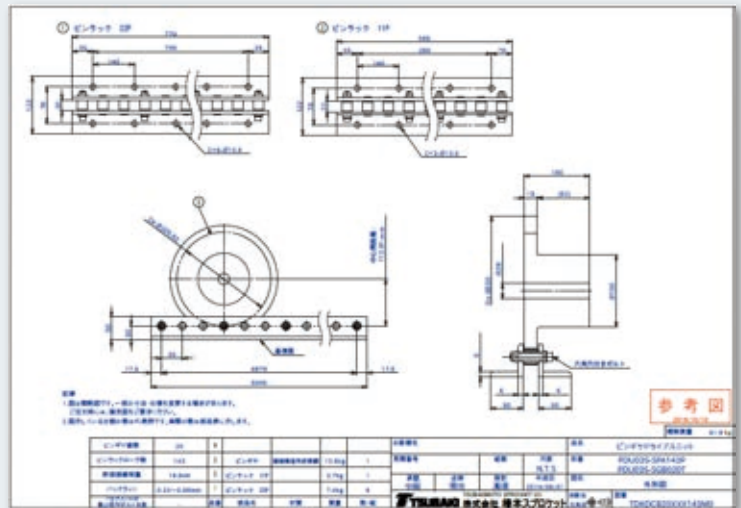


選定計算のページから簡易選定、図面ライブラリから図面のダウンロードができます。

HOME>選定計算>スプロケット / ピンギヤドライブ>ピンギヤドライブユニット



ピンギヤ	
ハブ形式	<input checked="" type="radio"/> B形 <input type="radio"/> C形
歯数	13~24
形番表示	
ピンラック全長	5005 [mm]
形番	
ピンラック形番	PDU035-SPA143P
ピンギヤ形番	PDU035-SGR020T
図面表示	



## お客様問い合わせ窓口

# TEL 0774-43-8911

製造：株式会社 椿本スプロケット

つばきEcoリンク®は、つばきグループが設定した  
エコ評価基準をクリアした商品に付加されるマークです。

本カタログに記載のロゴマークおよび商品名は株式会社椿本チエイン  
またはグループ会社の日本および他の国における商標または登録商標です。