

# つばき プラスチックモジュラーチェーン WT6306-W形

新発売

トップチェーン



重荷重・長機長コンベヤに対応可能

# ALL PLAST

車両組立マンコンベヤ用プラスチックモジュラーチェーンに新たにWT6306-W形をラインアップ。取り扱いが容易なオールプラスチック製で高い許容張力を持つ重荷重・長機長用チェーンを実現しました。

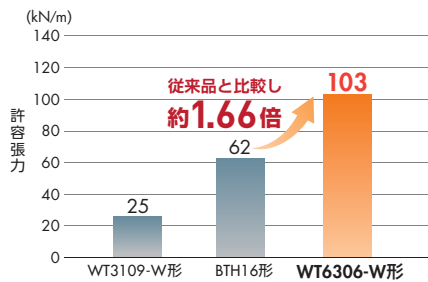
## つばきプラスチックモジュラーチェーン史上、最も高い許容張力で100mを超える長機長コンベヤに対応

チェーンピッチ63.5mm、リンク厚み30.0mmの肉厚なチェーンです。

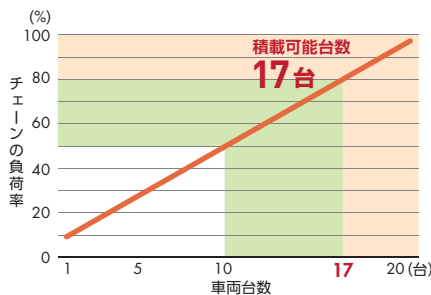
優れた荷重伸び性能(剛性)により脈動の抑制に効果的です。

また、オールプラスチック製のため、他社製品(ステンレスピン仕様)と比べ約25%の軽量化を実現しました。

■ 従来品との許容張力比較



■ WT6306-W形 積載台数 - 許容張力表



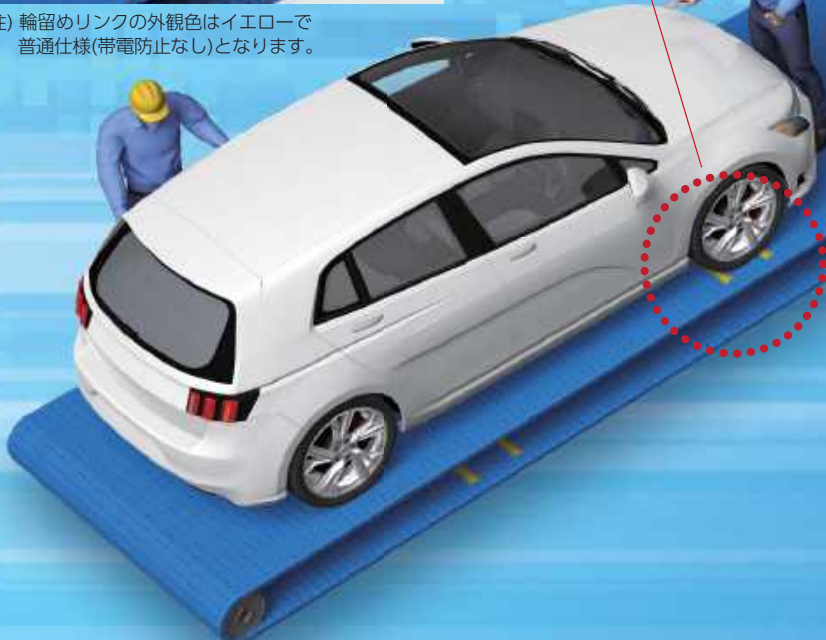
■ 搬送条件

チェーン幅 2000mm  
搬送ピッチ 6.096m  
搬送重量 2860kg/台  
(車両1台、作業員2名想定)  
搬送速度 6m/min

注) チェーン負荷率80%を超える場合はチェーン幅の増幅をご検討ください。



注) 輪留めリンクの外観色はイエローで普通仕様(帯電防止なし)となります。



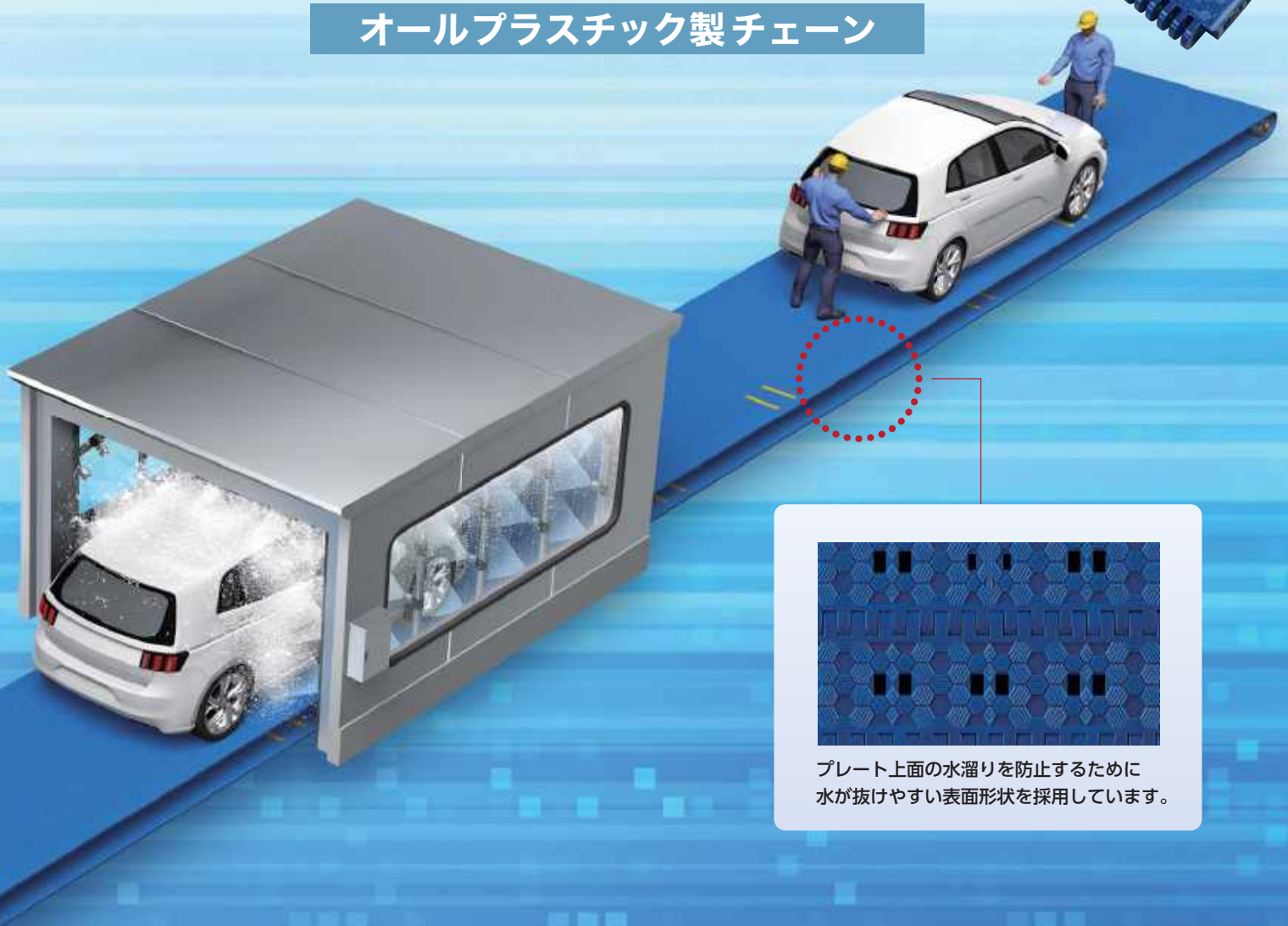
## 組み合わせ可能な 輪留めリンクも ラインアップ

WT6306-W形との組み合わせにより、車両の位置決めをサポートします。目立ちやすさを重視し外観色にイエローを採用しました。

注) 輪留めリンクを組み込む場合は特形対応となります。

# IC CHAIN

オールプラスチック製チェーン



プレート上面の水溜りを防止するために  
水が抜けやすい表面形状を採用しています。

## 滑りにくさを追求した表面形状で 作業者の安全を確保

特許  
登録

作業者の安全確保と台車の取り回しやすさを  
具現化した特殊な表面形状を採用しています。

注) マンコンベヤなど人員搬送を目的としたチェーンを使用する場合、  
PL法に準拠しチェーンの仕様詳細情報の取得や安全確認書の  
取り交わしが必要となります。

## プレート上面の水抜き穴により 水の掛かる環境下での 使用に最適

チェーンのプレート上面に穴があり水切り用途で  
使用できるためシャワーテストなどの水の掛かる  
環境下で採用いただけます。

## 帯電防止機能を付与した リンク材質を標準採用

走行レールUHMW-PE帯電防止(10-806)と組み合わせて  
使用することで、摺動による静電気の発生を低減します。

注) 輪留めリンクには帯電防止効果は付与されておりません。

## 優れたメンテナンス性により お客様の手で 部分補修が可能

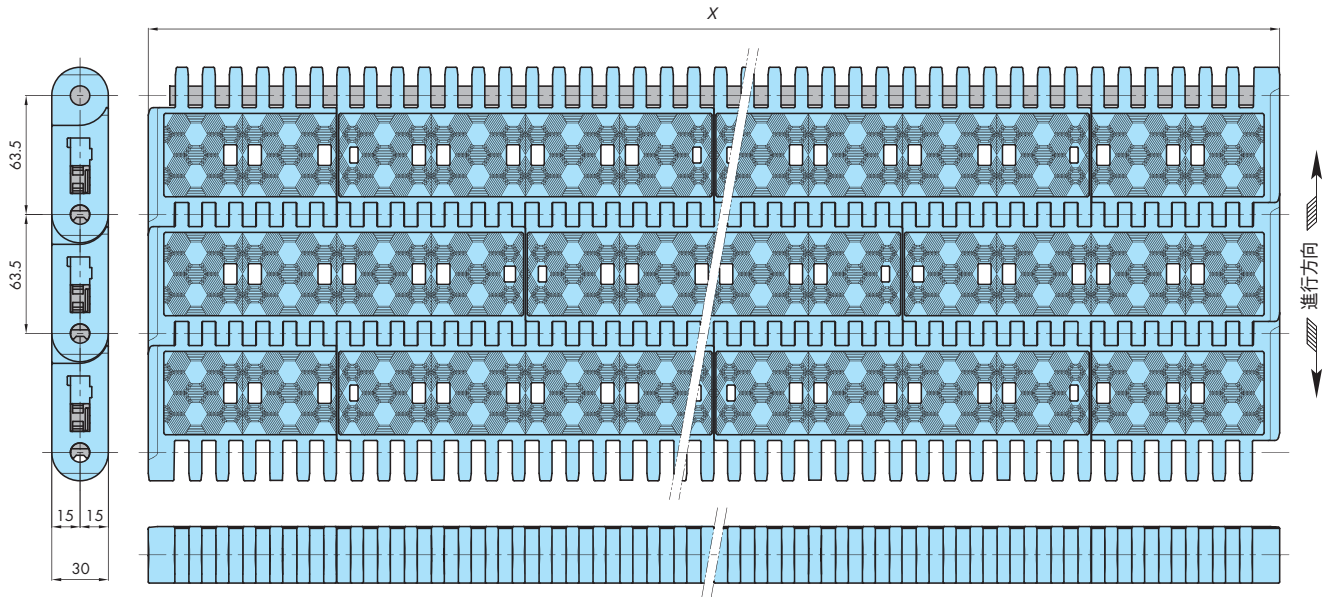
スライドプラグを採用し特殊な工具なしで  
切り継ぎが可能です。

# プラスチックモジュラーチェーン WT6306-W形

直線搬送用 幅広タイプ

オープンタイプ

強力タイプ



チェーンピッチ mm	開孔率 %	バックバンド半径 mm
63.5	5	75

## ■ チェーン仕様表

形式	仕様	仕様記号	外観色	最大許容張力 kN/m (kgf/m)	チェーン概略質量 kg/m	許容速度 m/min		使用温度範囲 ℃	ピン材質
						潤滑有	潤滑なし		
WT6306	普通(帯電防止有)	B	ブルー	103 {10510}	30.3	15		-20~(60)80	特殊エンブラ

- 注) 1. 注文生産品(都度見積品)です。上記チェーン仕様表に記載の無い仕様については当社までお問い合わせください。  
 2. 本チェーンをご検討の際は、6ページの問い合わせシートをご確認の上、当社までお問い合わせください。  
 3. 最大許容張力は室温(20℃)における値で、チェーン幅全体に均一に張力が作用した場合のものです。上記チェーン仕様表の最大許容張力はチェーン幅1mの値を示しています。チェーン幅に合わせて、(検討されるチェーン幅X)×(チェーン幅1mの最大許容張力)にて算出してください。  
 4. 使用温度範囲の(カッコ内数値)はウェット条件の場合です。

## ■ 形式

チェーン幅 X	普通 B 形式	チェーン幅 X	普通 B 形式	チェーン幅 X	普通 B 形式	チェーン幅 X	普通 B 形式
400	WT6306-W400-B	1400	WT6306-W1400-B	2400	WT6306-W2400-B	3400	WT6306-W3400-B
600	WT6306-W600-B	1600	WT6306-W1600-B	2600	WT6306-W2600-B	3600	WT6306-W3600-B
800	WT6306-W800-B	1800	WT6306-W1800-B	2800	WT6306-W2800-B	3800	WT6306-W3800-B
1000	WT6306-W1000-B	2000	WT6306-W2000-B	3000	WT6306-W3000-B	4000	WT6306-W4000-B
1200	WT6306-W1200-B	2200	WT6306-W2200-B	3200	WT6306-W3200-B		

- 注) 1. チェーン幅は400mmから4000mmまで100mm単位で編成可能です。  
 2. チェーン幅Xは呼称幅であり、実際の幅は普通(B)仕様で-0.6%(20℃時)程度です。またチェーン幅は温度変化によって膨張、収縮します。膨張、収縮は20℃を基準として普通(B)仕様は0.00012/℃です。  
 3. 人員搬送装置に使用される場合は、安全のための保護装置を設けてください。  
 4. マンコンベヤなど人員搬送を目的として使用する場合、PL法に準拠しチェーンの使用詳細情報の取得や安全確認書の取り交わしが必要となります。

## 形番表示例

形式	チェーンピッチ	リンク形状	チェーン幅	仕様記号	リンク数	単位
<b>WT</b>	<b>63</b>	<b>06</b>	<b>- W1200</b>	<b>- B</b>	<b>+ 80</b>	<b>L</b>
	63:63.5mm	6:オープンタイプ	注)2		注)3	L:リンク

- 注) 1. 注文時は文字・記号の間はスペースをつめてください。  
 2. チェーン幅に関しては上記形式の表よりご確認ください。  
 3. 最小数:2L、最大数:99999L。

## 用途例

### 組立工程

ドアや内装部品などの車両組付工程で  
車両と作業者の同時搬送が可能。



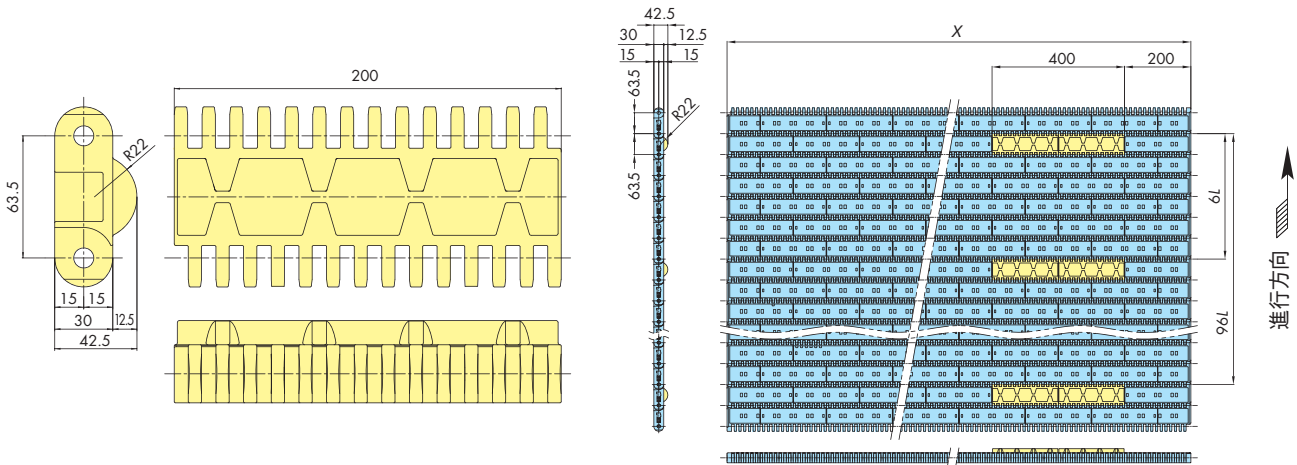
### 検査工程

完成車両の目視検査や、  
水漏れ検査(シャワーテスト)を一本のコンベヤで実現。



## WT6306-W形用 輪留めリンク

### ● 輪留めリンク組み込み編成図(参考)



完成車両の搬送において、輪留めリンクを組み込むことで、車両の位置決めをサポートできます。  
上記、編成図は一例です。輪留めリンクの位置・間隔については都度打ち合わせが必要です。

### 形番表示例

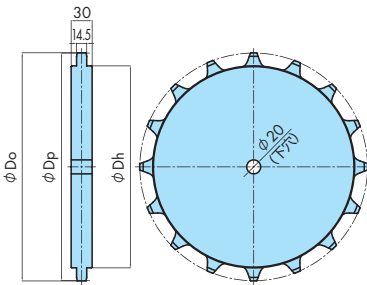
形式	チェーンピッチ	リンク形状	輪留め	チェーン幅	仕様記号	輪留め取付け間隔	特形
<b>WT</b>	<b>63</b> 63:63.5mm	<b>06</b> 6:オープンタイプ	<b>CH</b>	<b>- W1200</b>	<b>- B</b>	<b>+ 96</b> 96LA:96リンク毎 取付け	<b>LA - TK</b>

- 注) 1. 注文時は文字・記号の間はスペースをつめてください。  
2. 輪留めリンクを組み込む場合は特形対応となります。  
3. チェーン幅は 400mm から100mm単位で編成可能ですが、輪留めリンクを組み込む場合はチェーン幅 200mm 単位での編成を推奨します。  
4. 最小数:2L、最大数:99999L。

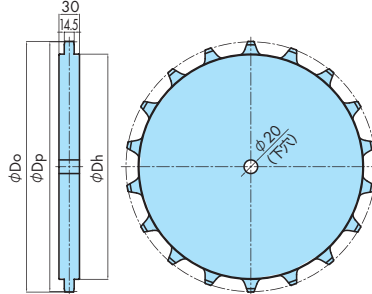
# WT6306-W形用 スプロケット

## 一体形スプロケット(削加工タイプ)

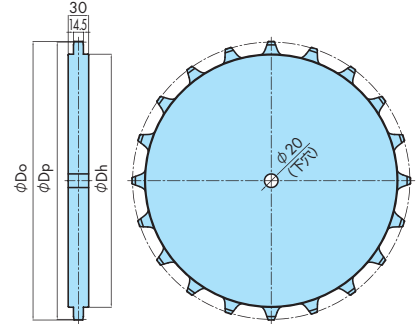
WT-S6300-16T



WT-S6300-18T



WT-S6300-20T



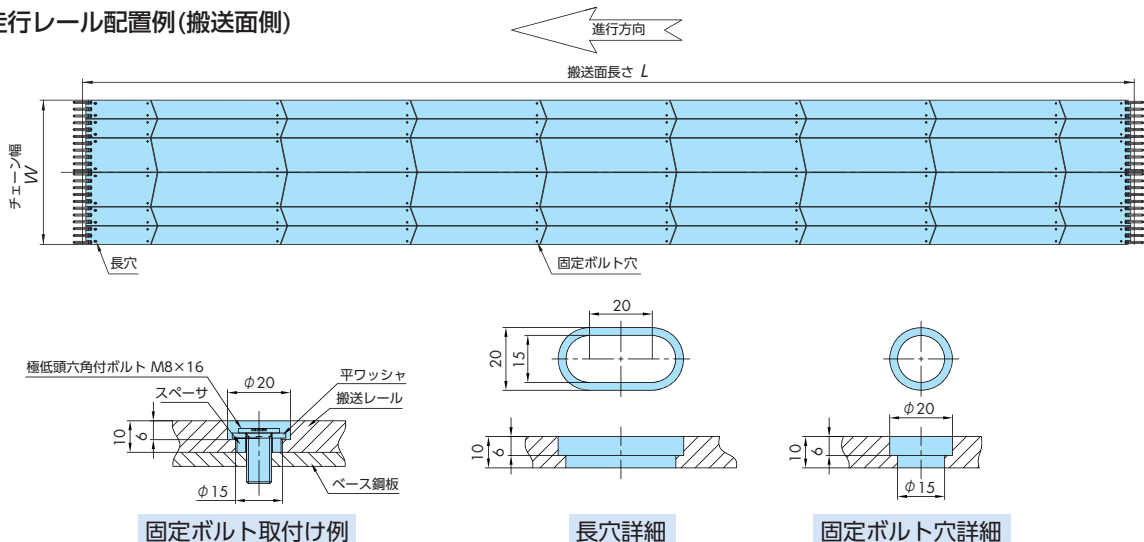
形番	歯数	ピッチ円直径 $D_p$	外径 $D_o$	ハブ直径 $D_h$	軸穴形状	材質
WT-S6300-16T	16	325.49	326.2	289	ご要望により製作検討にて対応いたします。 標準は四角穴形状となります。	ポリアミド (外観色:ブルー)
WT-S6300-18T	18	365.68	367.1	330		
WT-S6300-20T	20	405.92	407.9	371		

- 注) 1. 注文生産品(都度見積品)です。  
2. 使用温度範囲:  $-20^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$ 。  
3. 上記歯数、スプロケット形状および材質以外も製作いたします。当社までお問い合わせください。

## 走行レールの配置例

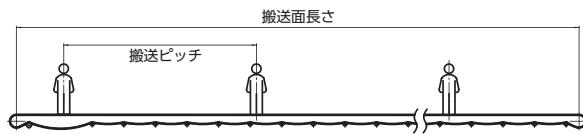
- 1 選定計算時に、当社より提案させていただきます。
- 2 走行レールには摺動抵抗・摩耗・脈動の低減効果が期待される樹脂レールを推奨します。  
プラスチックチェーンには必ず静電気が発生するため、UHMW-PE帯電防止(10-806)を推奨します。
- 3 走行レールは分割配置をしてください。
- 4 樹脂の温度変化による膨張/収縮を考慮しクリアランスを設ける必要があります。
- 5 樹脂レールの固定については、完全に固定せずにスペーサなどで隙間を設けるような固定をしてください。
- 6 スプロケット上を台車などが通過する場合には、レール端部はスプロケット部が干渉しないように凹加工を行ってください。  
チェーンが落ち込まないようにする必要があります。
- 7 走行レールの詳細については、当社までお問い合わせください。

### ● 走行レール配置例(搬送面側)



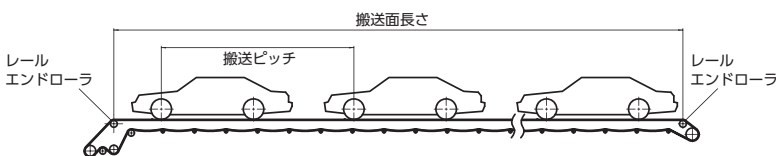
貴社名		ご担当者氏名	
電話/FAX		E-mail	
使用機械・用途・工程			
1. 搬送物	① 搬送物(複数選択可)	車両 ・ 作業員 ・ 台車 ・ その他( )	
	② 質量	kg× 台、	kg× 人
2. コンベヤ仕様	① 搬送面長さ	m	
	② 幅	mm(400mmから100mm単位で増幅)	
	③ レイアウト	Type-1 ・ Type-2 ・ Type-3 ・ その他:当社までお問い合わせください。	
	④ 搬送列数	1列(幅広) ・ 1列(片引) ・ 2列(両引/コンベヤ総幅 mm)	
	⑤ 輪留めの有無	無 ・ 有 ( ) <small>注) 有の場合、輪留めリンクの位置・間隔を連絡してください。P4を参照ください。</small>	
	⑥ 従動モータの有無	無 ・ 有	
	⑦ 駆動従動軸の材質	SS400 ・ SUS	
3. 搬送条件	① 搬送速度	m/min	
	② タクト運転	無 ・ 有 ( 1タクトの送り量 mm、 1タクトの送り時間 s)	
	③ 潤滑の有無	無 ・ 有 ( 水 ・ その他( ))	
	④ 稼働時間	時間/日、 日/年	
	⑤ 走行レール材質	ブラレール 帯電防止仕様10-806 ・ スチール(ステンレス) <small>注) 振動抵抗低減、摩耗抑制、脈動低減により、走行レールにはブラレールを推奨します。 またプラスチックチェーンには必ず静電気が発生する為、走行レールに樹脂を用いる場合、帯電防止仕様(10-806)を推奨します。</small>	
	⑥ 戻り側の受け方	ローラ ・ 走行レール	
	⑦ 搬送ピッチ	mm	
4. 使用雰囲気	① 温度・湿度	常温常湿 ・ その他( °C/相対湿度 %RH)	
	② 屋内・屋外	屋内 ・ 屋外	
	③ 腐食条件 (薬品・殺菌剤・洗浄剤など)	薬品など: 無 ・ 有 (名称 ) (濃度 %, 頻度 回/ ) 水 : 無 ・ 有	
	④ 摩耗促進物の有無	無 ・ 有 ( 金属粉 ・ 砂 ・ その他( ))	
	⑤ その他	揮発性ガス: 無 ・ 有 ( )	

### レイアウト紹介



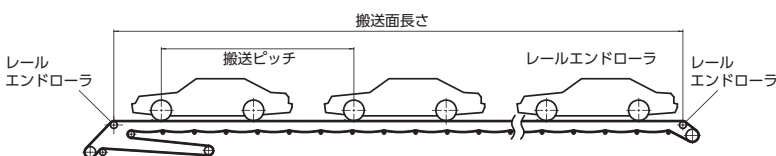
#### Type-1

両端にスプロケットを配置した最もオーソドックスなオーバルタイプです。主に作業員マンコン用途でご使用ください。



#### Type-2

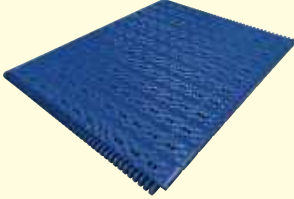

車両および重量台車などの車両組立用途でご使用ください。レールエンドローラを介し駆動/従動部をボトムへ逃がすことでスプロケット軸に直接垂直荷重を受けないレイアウトです。機械式テークアップなし。



#### Type-3

車両および重量台車などの車両組立用途でご使用ください。レールエンドローラを介し駆動/従動部をボトムへ逃がすことでスプロケット軸に直接垂直荷重を受けないレイアウトです。機械式テークアップ有。輪留め付きなどの搬送サイクルが決定している場合に選択してください。

● マンコンベヤ用 プラスチックモジュラーチェーン ラインアップ

	直線搬送		
	幅広タイプ		
チェーン種類	NEW WT6306-W形	BTH16形	WT3109-W形
チェーンタイプ	オープンタイプ	クローズタイプ	
			
チェーンピッチ	mm 63.5	50.8	31.75
開孔率	% 5	0.1	
チェーン幅	mm 400～(100mm毎に増幅)	400～(100mm毎に増幅)	300～(100mm毎に増幅)
最大許容張力	kN/m {kgf/m} 103 {10510}	62 {6330} 導電(E)仕様のみ 43.4 {4431}	25 {2540} 導電(E)仕様のみ 17.5 {1778}
チェーン概略質量	kg/m <sup>2</sup> 30.3	21.7	13.8
チェーン仕様	普通(B)仕様(帯電防止有)	普通(B)仕様(帯電防止有)、低摩擦・耐摩耗(LFB)仕様、低摩擦・耐摩耗(HG)仕様、導電(E)仕様	
用途例	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 車両組立・検査工程</li> <li>● 車両+作業者搬送</li> <li>● 完成検査(シャワーテスト)</li> <li>● 重荷重・長機長用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 車両組立・検査工程</li> <li>● 車両または作業台車+作業者搬送</li> <li>● 重荷重用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 車両組立工程</li> <li>● 作業台車+作業者搬送</li> <li>● コンベヤ低床化</li> </ul>

注) 1. 人員搬送装置に使用される場合は、安全のための保護装置を設けてください。  
2. マンコンベヤなど人員搬送を目的として使用する場合、PL法に準拠し、チェーンの仕様詳細情報の取得や安全確認書の取り交わしが必要となります。


BTH16形とWT3109-W形の製品情報については  
「つばきプラスチックモジュラーチェーン&トップチェーン&プラブロックチェーン」  
カタログを参照ください。



株式会社 椿本チエイン トップチェーンCS

TEL (03) 3445-8644 FAX (03) 3445-8636

ホームページアドレス <https://www.tsubakimoto.jp>

 つばきエコリンク®は、つばきグループが設定した  
エコ評価基準をクリアした商品に付加されるマークです。

本リーフレットに記載のロゴおよび商品名は株式会社椿本チエインまたはグループ会社の日本および他の国における商標または登録商標です。