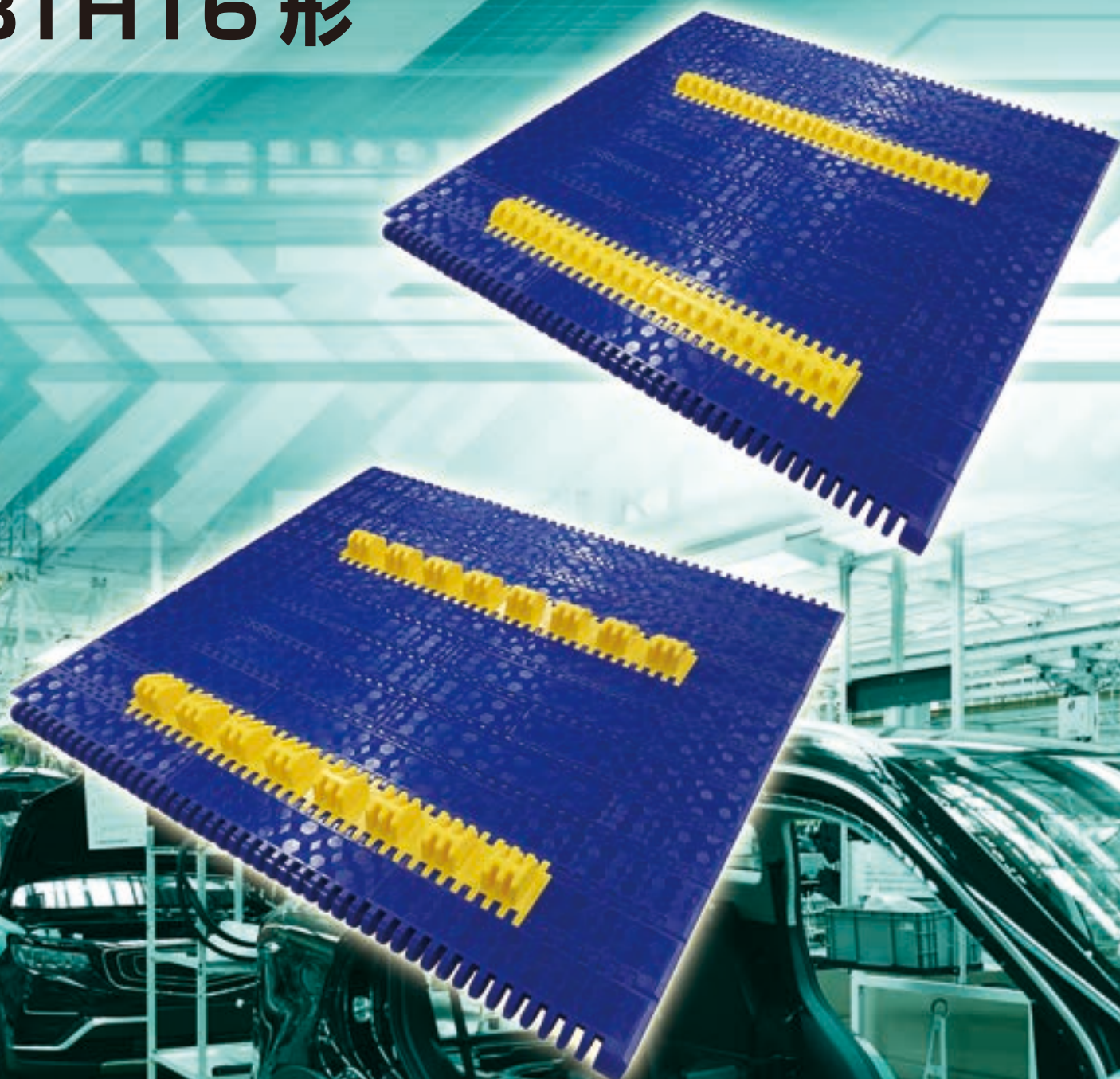


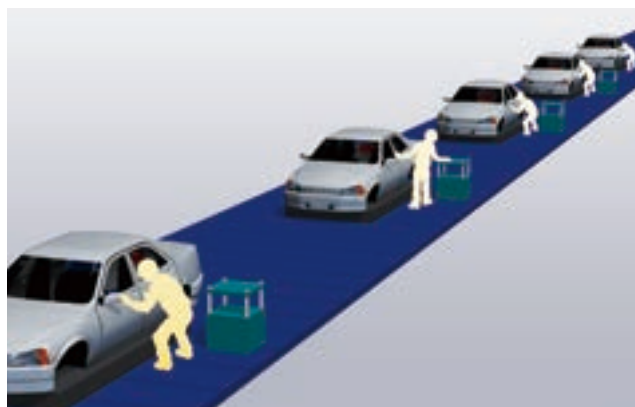
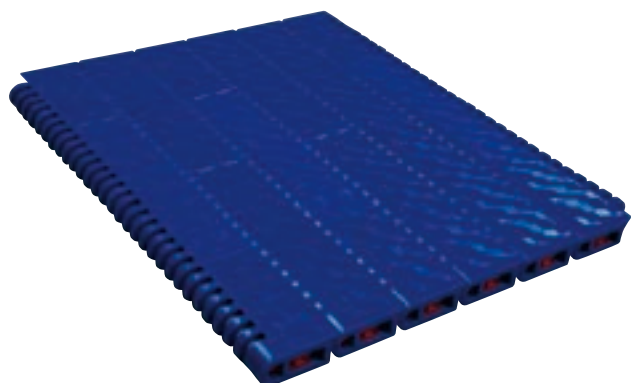
品種拡大

つばき プラスチックモジュラーチェーン BTH16 形



つばきが
マンコンベヤに
提案する

プラスチックモジュラーチェーン BTH16形



車両の位置決め
サポート用

輪留めリンク

品種拡大

本体モジュールとの組み合わせにより、車両の位置決めをサポートします。目立ちやすさを重視し外観色にイエローを採用しました。

※輪留めリンクを組み込む場合は特形対応となります。

輪留め高さ **12.5mm**

緩やかな半円形状により、自動車がスムーズに乗り上がりやすい形状となります。



イメージ



※タイヤサイズ:195/80R15
(リム径15インチ、タイヤ外径約693mm)

輪留め高さ **25mm**

自動車が輪留めを乗り越える感覚をより明確にするため、高さ 25mm タイプもラインアップしました。また、スムーズな乗り上がりを実現するため、輪留め形状は台形で設計しています。



イメージ



※タイヤサイズ:195/80R15
(リム径15インチ、タイヤ外径約693mm)

プラスチックモジュラーチェーンが採用される理由

1

高い最大許容張力と肉厚なリンク形状

リンク厚み22mmと汎用タイプより肉厚で欠けにくく、62kN/mの最大許容張力を保持しています。



2

滑りにくさを追求した表面形状

チェーン上面に突起がある場合、作業者がつまずいたり、工具台車走行時の振動が原因で工具が落下する恐れがあります。プラスチックモジュラーチェーンBTH16形はチェーン上面特殊な凹凸により、台車の振動や車輪落とし込み、作業者の滑りを防止します。

注) マンコンベヤなど人員搬送を目的としてチェーンを使用する場合、PL法に準拠しチェーンの使用詳細情報の取得や安全確認書の取り交わしが必要となります。



3

メンテナンスが容易

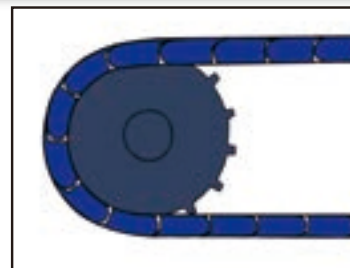
ピン止め方式にスライドプラグ方式を採用し、チェーンの切り継ぎ作業が容易で、チェーンの部分交換、メンテナンス時間が短縮可能です。また、オールプラスチック製のため、給油も不要です。



4

スプロケット駆動による高い同期性

自動車の組み立てラインでは、自動車本体を搬送するコンベヤと、作業者を運ぶコンベヤに分けられる場合があります。この場合2台のコンベヤの同期性が必要ですので、スプロケットによる確実な駆動が可能なプラスチックモジュラーチェーンが選択される理由の1つになります。

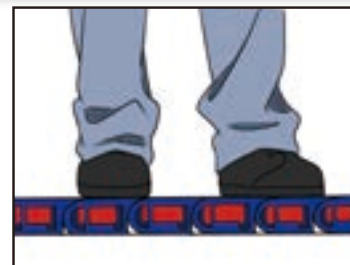


5

作業者にやさしい安定した足元

マンコンベヤの上で作業する場合、ゴムベルトでは柔らかく、スチール製スラットでは、反発力が大きく、作業者の足に負担をかけてしまいます。作業者の負担を少なくするマンコンベヤに、プラスチックモジュラーチェーンが最適です。

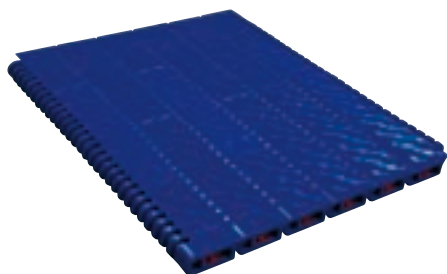
注) マンコンベヤなど人員搬送を目的としてチェーンを使用する場合、PL法に準拠しチェーンの使用詳細情報の取得や安全確認書の取り交わしが必要となります。



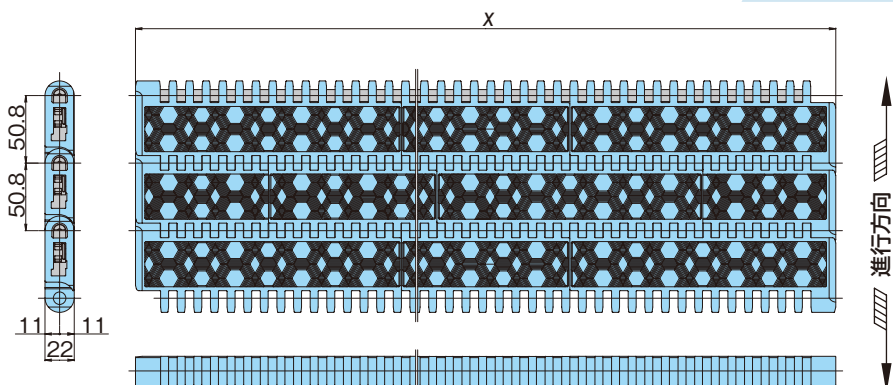
プラスチックモジュラーチェーン BTH16形

直線搬送・強力タイプ

チェーン



特許登録



チェーンピッチ mm	チェーン幅 X	開孔率 %	バックベンド半径 mm
50.8	400mm ~ (100mm 毎に増幅)	0.1	60

形式	仕様	仕様記号	外観色	最大許容張力 kN/m[kgf/m]	チェーン概略質量 kg/m ²	使用温度範囲 ℃	ピン材質
BTH16	普通 (帯電防止有)	B	ブルー	62{6330}	21.7	-20～(60)80	特殊エンブラ
	低摩擦・耐摩耗	LFB	ブラウン				
	低摩擦・耐摩耗	HG	ネイビーブルー				
	導電	E	ブラック	43.4{4431}			

- 注) 1. 注文生産品(都度見積品)です。上記チェーン仕様表に記載のない仕様については製作できません。
 2. 本チェーンをご検討の際は、お問い合わせシートの内容をご確認の上、当社までお問い合わせください。
 3. 最大許容張力は室温(20℃)における値で、チェーン幅全体に均一に張力が作用した場合のものです。また、使用される条件(湿度、速度等)により異なりますので当社までお問い合わせください。
 4. 上記チェーン仕様表の最大許容張力はチェーン幅1mの値を示しています。チェーン幅に合わせて、(検討されるチェーン幅X)×(チェーン幅1mの最大許容張力)にて算出してください。
 5. 使用温度範囲の(カッコ内数値)はウェット条件の場合です。
 6. スライドプラグの外観色はレッド(材質:ポリアセタール)です。
 7. 人員搬送装置に使用される場合は、装置側に安全のための保護装置を設けてください。
 8. マンコンベヤなど人員搬送を目的として使用する場合、PL法に準拠しチェーンの使用詳細情報の取得や安全確認書の取り交わしが必要となります。
 9. チェーン幅Xは呼称幅であり、実際の幅は標準シリーズで-0.3%(20℃時)程度です。またチェーン幅は温度変化によって膨張、収縮します。膨張、収縮は20℃を基準として標準シリーズは0.00012/℃です。

形式

チェーン幅 X	普通 B 形式	チェーン幅 X	普通 B 形式
400	BTH16-4000-B	900	BTH16-9000-B
500	BTH16-5000-B	1000	BTH16-10000-B
600	BTH16-6000-B	1100	BTH16-11000-B
700	BTH16-7000-B	1200	BTH16-12000-B
800	BTH16-8000-B	1300	BTH16-13000-B

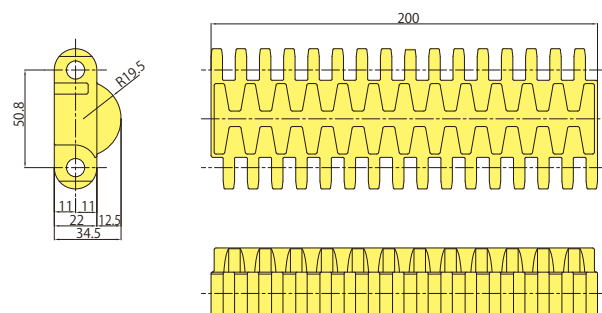
形番表示例

形式	リンク形状	チェーンピッチ	チェーン幅	仕様記号	リンク数	単位
BT	H	16	- 13000 -	B + 80	L	
	H: 強力タイプ	16: 50.8mm	注) 2	注) 3	注) 4	L: リンク

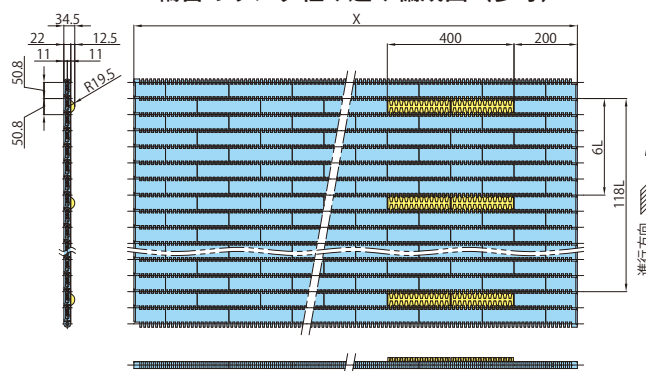
- 注) 1. 注文時は文字・記号の間はスペースをつめてください。
 2. 13000: 1300mm。チェーン幅は小数点第1位まで表示します。チェーン幅に関しては上記形式の表よりご確認ください。
 3. 対応可能な仕様、仕様記号は上記チェーン仕様表よりご確認ください。
 4. 最小数: 2L、最大数: 99999L。

輪留めリンク 品種拡大

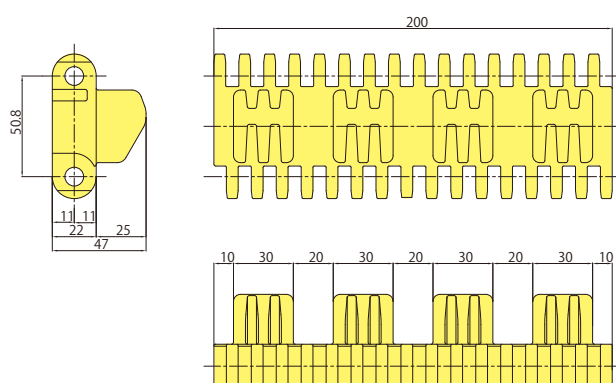
輪留め高さ 12.5mm



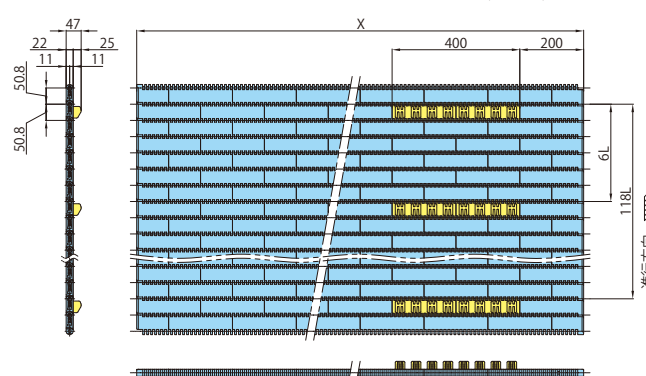
輪留めリンク組み込み編成図 (参考)



輪留め高さ 25mm



輪留めリンク組み込み編成図 (参考)



完成車両の搬送において、輪留めリンクを組み込むことで、車両の位置決めをサポートできます。
上記、編成図は一例です。輪留めリンクの位置・間隔については都度打ち合わせが必要です。

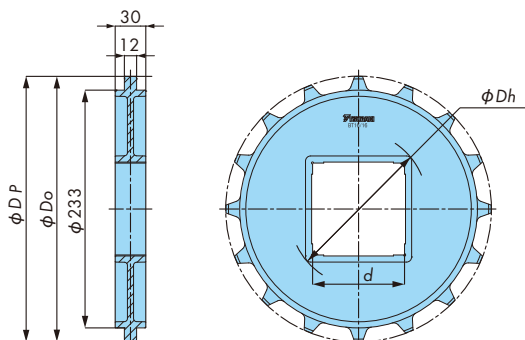
形番表示例

形式	リンク形状	チェーンピッチ	輪留め	チェーン幅	仕様記号	輪留め取り付け間隔	特形
BT	H	16	CH12	13000	B	118LA	TK
H:強力タイプ		16:50.8mm	CH12:輪留め高さ12.5mm CH25:輪留め高さ25mm	13000:1300mm		118LA:118リンク毎 取り付け	

- 注) 1. 注文時は文字・記号の間はスペースをつめてください。
2. 輪留めリンクを組み込む場合は特形対応となります。
3. チェーン幅は400mmから100mm単位で編成可能ですが、輪留めリンクを組み込む場合はチェーン幅200mm単位での編成を推奨します。
4. 最小数:2L、最大数:99999L。

BTH16形用スプロケット

一体形スプロケット



形番	歯数	ピッチ円直径 Dp	外径 Do	軸穴 形状	軸寸法 d	ハブ直径 Dh	概略質量 kg	材質
BT16-16T-60S	16	260.39	260	四角	60.1	104	0.6	強化 ポリアミド (外観色: ブラック)
BT16-16T-90S					90.1	147		

- 注) 1. 注文生産品です。
2. 使用温度範囲: -20~80℃。
3. 上記歯数、スプロケット形状および材質以外も製作いたします。(削加工タイプのみの対応となります。)
4. スプロケットは、チェーンとコンベヤの熱膨張差、チェーンとスプロケットの据え付け誤差を吸収するため、シャフトはルーズフィットとしています。
5. シャフト仕様はみがき棒鋼をご使用ください。

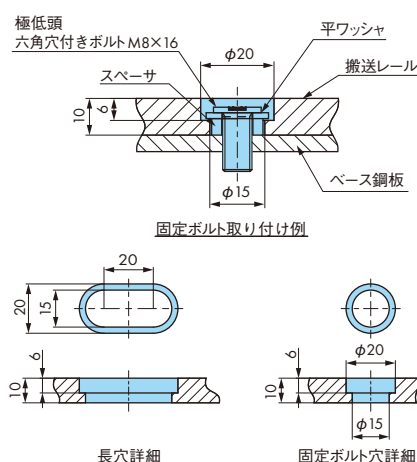
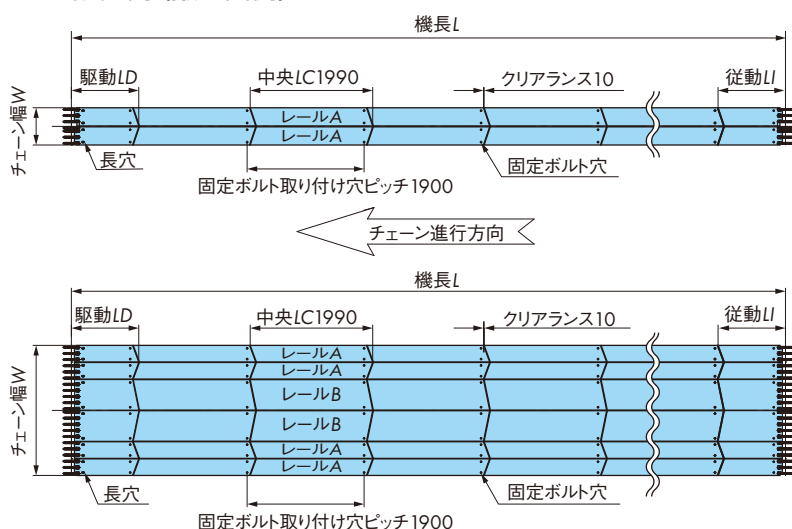
マンコンベヤ用走行レール

BTH16形用プラレール

適用チェーン形式 BTH16形

- 適用チェーンの選定計算時に、当社より提案させていただきます。チェーンの選定計算はお問い合わせシートを参照ください。
- マンコンベヤ（用途：車両・重量台車・作業者の搬送）走行レールには、搬送側全面に、摺動抵抗・摩耗・脈動の低減効果が期待される、樹脂レールを推奨します。ドライ条件には、超高分子量ポリエチレン帯電防止仕様（10-806）を推奨します。ウェット条件の場合に限り、超高分子量ポリエチレン標準仕様（10-100）を推奨します。長機長化するマンコンベヤにおいては、工程（区画）によって条件が異なる場合には、超高分子量ポリエチレン帯電防止仕様（10-806）をご使用ください。
- 走行レールは分割配置をしてください。
- 樹脂の温度変化による膨張／収縮を考慮しクリアランスを設ける必要があります。
- 樹脂レールの固定については、ボルトなどで完全に固定しますと熱膨張差によるレールの浮きなどが発生することから、完全に固定するのではなく、スペーサーなどでスキマを設けるような固定をしてください。
- スプロケットの上を台車などが通過する場合には、レール端部はスプロケット部が干渉しないように凹加工を行いチェーンが落ち込まないようにする必要があります。
- レール詳細については、当社までお問い合わせください。

レール配置例（搬送面側）



（補足説明） 駆動LD（駆動部レール）・従動LI（従動部レール）・中央LC（中央部レール）
長手分割については、中央LC（1900mm／クリアランス10mm）基準とし、任意の機長に対して、
駆動LD、従動LIを決定します。

材質 グレード	仕様	外観色	使用温度 範囲℃
10-100	標準	白	－20～60
10-806	帯電防止	黒	

マンコンベヤ用走行レール分割表（組み合わせ）

チェーン幅 W (mm)	レール組み合わせ		チェーン幅 W (mm)	レール組み合わせ		チェーン幅 W (mm)	レール組み合わせ		チェーン幅 W (mm)	レール組み合わせ	
	A レール幅 (mm) × 列数	B レール幅 (mm) × 列数		A レール幅 (mm) × 列数	B レール幅 (mm) × 列数		A レール幅 (mm) × 列数	B レール幅 (mm) × 列数		A レール幅 (mm) × 列数	B レール幅 (mm) × 列数
—	—	—	1100	270×4	—	2100	270×4	495×2	3100	270×4	995×2
—	—	—	1200	295×4	—	2200	295×4	495×2	3200	295×4	995×2
—	—	—	1300	320×4	—	2300	320×4	495×2	3300	320×4	995×2
400	195×2	—	1400	195×2	495×2	2400	195×2	995×2	3400	345×4	995×2
500	245×2	—	1500	245×2	495×2	2500	245×2	995×2	3500	370×4	995×2
600	295×2	—	1600	295×2	495×2	2600	295×2	995×2	3600	395×4	995×2
700	345×2	—	1700	345×2	495×2	2700	345×2	995×2	3700	420×4	995×2
800	395×2	—	1800	395×2	495×2	2800	395×2	995×2	3800	445×4	995×2
900	445×2	—	1900	445×2	495×2	2900	445×2	995×2	3900	470×4	995×2
1000	495×2	—	2000	995×2	—	3000	495×2	995×2	4000	995×4	—

形番表示例

形式	チェーン形式	レール板厚	チェーン幅	材質グレード	機長	特形記号
PR	BTH16	ST10	2000MM	ASB	20M	TK

BTH16 : BTH16形

注) 2

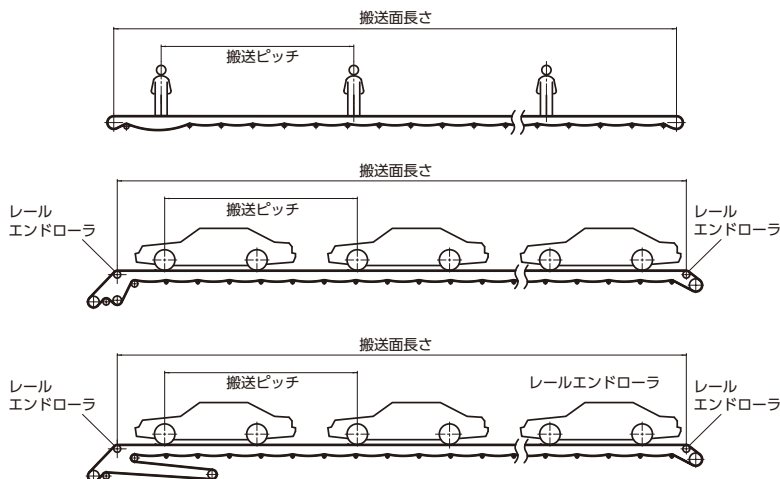
ASB : 10-806
W : 10-100

注) 3

- 注) 1. 注文時は文字・記号の間はスペースをつめてください。
2. チェーン幅は上記の表よりご確認ください。
3. 機長は基本的にご依頼の長さで対応可能です。当社までお問い合わせください。

貴社名			ご担当者氏名		
電話/FAX			E-mail		
使用機械・用途・工程					
1. 搬送物	① 搬送物(複数選択可)	車両 ・ 作業員 ・ 台車 ・ その他()			
	② 質量	kg× 台、 kg× 人			
	③ 車両サイズ	全長: mm ・ 全幅: mm ・ トレッド幅: mm 			
2. コンベヤ仕様	① 搬送面長さ	m			
	② 幅	mm(400mmから100mm単位で増幅)			
	③ レイアウト	Type-1 ・ Type-2 ・ Type-3 ・ その他: 当社までお問い合わせください。			
	④ 搬送列数	1列(幅広) ・ 1列(片引) ・ 2列(両引/コンベヤ総幅 mm)			
	⑤ 輪留めの有無	無 ・ 有 (注) 有の場合、輪留めリンクの位置・間隔を連絡してください。P4を参照ください。			
	⑥ 輪留め高さ	12.5mm ・ 25mm ・ その他()			
	⑦ 従動モータの有無	無 ・ 有			
	⑧ 駆動従動軸の材質	SS400 ・ SUS			
3. 搬送条件	① 搬送速度	m/min			
	② タクト運転	無 ・ 有 (1タクトの送り量 mm、 1タクトの送り時間 s)			
	③ 潤滑の有無	無 ・ 有 (水 ・ その他())			
	④ 稼働時間	時間/日、 日/年			
	⑤ 走行レール材質	超高分子量ポリエチレン 帯電防止仕様10-806 ・ スチール(ステンレス) 注) 振動抵抗低減、摩耗抑制、脈動低減により、走行レールにはブラレールを推奨します。 またプラスチックチェーンには必ず静電気が発生する為、走行レールに樹脂を用いる場合、帯電防止仕様(10-806)を推奨します。			
	⑥ 戻り側の受け方	ローラ ・ 走行レール			
	⑦ 搬送ピッチ	mm			
4. 使用雰囲気	① 温度・湿度	常温常湿 ・ その他(°C/相対湿度 %RH)			
	② 屋内・屋外	屋内 ・ 屋外			
	③ 腐食条件 (薬品・殺菌剤・洗浄剤など)	薬品など: 無 ・ 有 (名称 %, 頻度 回/) 水: 無 ・ 有			
	④ 摩耗促進物の有無	無 ・ 有 (金属粉 ・ 砂 ・ その他())			
	⑤ その他	揮発性ガス: 無 ・ 有 ()			

レイアウト紹介



Type-1

両端にスプロケットを配置した最もオーソドックスなオーバータイプです。主に作業者マンコン用途でご使用ください。

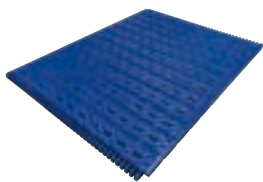
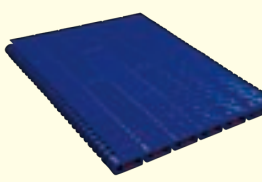
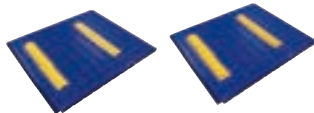
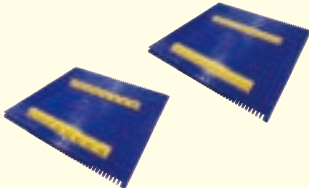
Type-2

車両および重量台車などの車両組み立て用途でご使用ください。レールエンドローラを介し駆動/従動部をボトムへ逃がすことでスプロケット軸に直接垂直荷重を受けないレイアウトです。機械式テークアップなし。

Type-3

車両および重量台車などの車両組み立て用途でご使用ください。レールエンドローラを介し駆動/従動部をボトムへ逃がすことでスプロケット軸に直接垂直荷重を受けないレイアウトです。機械式テークアップ有。輪留め付きなどの搬送サイクルが決定している場合に選択してください。

マンコンベヤ用 プラスチックモジュラーチェーン ラインアップ

	直線搬送		
	幅広タイプ		
チェーン種類	WT6306-W形	BTH16形	WT3109-W形
チェーンタイプ	オープンタイプ	クローズタイプ	
			
チェーンピッチ	mm 63.5	50.8	31.75
開孔率	% 5	0.1	
チェーン幅	mm 400～(100mm毎に増幅)	400～(100mm毎に増幅)	300～(100mm毎に増幅)
最大許容張力	kN/m {kgf/m} 103 {10510}	62 {6330} 導電(E)仕様のみ 43.4 {4431}	25 {2540} 導電(E)仕様のみ 17.5 {1778}
チェーン概略質量	kg/m ² 30.3	21.7	13.8
チェーン仕様	普通(B)仕様(帯電防止有)	普通(B)仕様(帯電防止有)、低摩擦・耐摩耗(LFB)仕様、低摩擦・耐摩耗(HG)仕様、導電(E)仕様	
輪留め			—
用途例	● 車両組み立て・検査工程 ● 車両+作業者搬送 ● 完成検査(シャワーテスト) ● 重荷重・長機長用	● 車両組み立て・検査工程 ● 車両または作業台車+作業者搬送 ● 重荷重用	● 車両組み立て工程 ● 作業台車+作業者搬送 ● コンベヤ低床化

注) 1. 人員搬送装置に使用される場合は、安全のための保護装置を設けてください。
2. マンコンベヤなど人員搬送を目的として使用する場合、PL法に準拠し、チェーンの仕様詳細情報の取得や安全確認書の取り交わしが必要となります。

WT6306-W形の
製品カタログ



WT3109-W形の
製品カタログ



株式会社 椿本チエイン 〒530-0005 大阪市北区中之島3-3-3 (中之島三井ビルディング)

リーフレットに関するお問い合わせは、お客様問い合わせ窓口をご利用ください。

【チェーン】TEL(0120)251-664

東京 (03)6703-8405 大宮 (048)648-1700 名古屋 (052)571-8187 大阪 (06)6441-0309 広島 (082)568-0808 九州 (092)451-8881



つばきエコリンク®は、つばきグループが設定した
エコ評価基準をクリアした商品に付加されるマークです。

詳細は WEB で！

椿本チエイン

検索

■お願い

このリーフレットに記載の仕様・寸法等は改良のため変更する場合がありますので、設計される前に念のためお問い合わせください。
©本書に集録したものはすべて当社に著作権があります。無断の複製は固く断じます。
本リーフレットに記載のロゴ、商品名は株式会社椿本チエインまたはグループ会社の日本およびその他の国における商標または登録商標です。

このカタログはSI単位[重力単位]で記載しています。| 値は参考値です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店にお尋ねください。

2026年6月1日発行 ©株式会社 椿本チエイン Bulletin No.26161